

PROGRAMME

23-24 et 25 Novembre 1990
EVREUX - St-ANDRE

17^e RALLYE
PLAINES & VALLÉES

FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT TERRAIN



CONSEIL
GENERAL
DE L'EURE



HÉLI INTER
NORMANDIE

EDF
GDF

TT
mag

HORAIRES : EVREUX 23 et 24 nov. 16 h - 23 h. - 8 h. 12 h. — St. ANDRE DE L'EURE - 24 et 25 nov. 9 h. - 22 h. - 7 h. 20 h.



GROUPAMA
ASSURANCES

**HOME
SALONS**

LES ANDELYS
LAND ROVER
JFC
-4x4
RANGE ROVER
CAEN

BMW
GARAGE
DU STADE
EVREUX
NISSAN

BUTAGAZ

AGENCE St.ANDRÉ
**COCHERY
BOURDIN
CHAUSSE**
NOS ÉQUIPES VOUS ÉQUIPENT

Rallye Plaines et Vallées

Des groupes animés

Si le titre était acquis pour Pierre Philippe, il n'en était pas de même dans les différents groupes où l'issue de cette ultime épreuve du championnat était déterminante.

★ En groupe 2, l'intensité de la lutte entre Louis, leader du championnat avant ce rallye et Ryckeboer s'est prolongée sur le tapis vert puisque Ryckeboer a déposé une réclamation contre son rival pour véhicule non-conforme. En effet, le Toyota de Louis possédait un filtre à air modifié. De ce fait, il s'est vu déclassé, perdant le bénéfice d'une troisième place de groupe mais surtout il laissait échapper le titre au profit du Land Rover de Ryckeboer. A noter dans cette catégorie l'excellente performance du petit Suzuki de Bertaut qui se classe second.

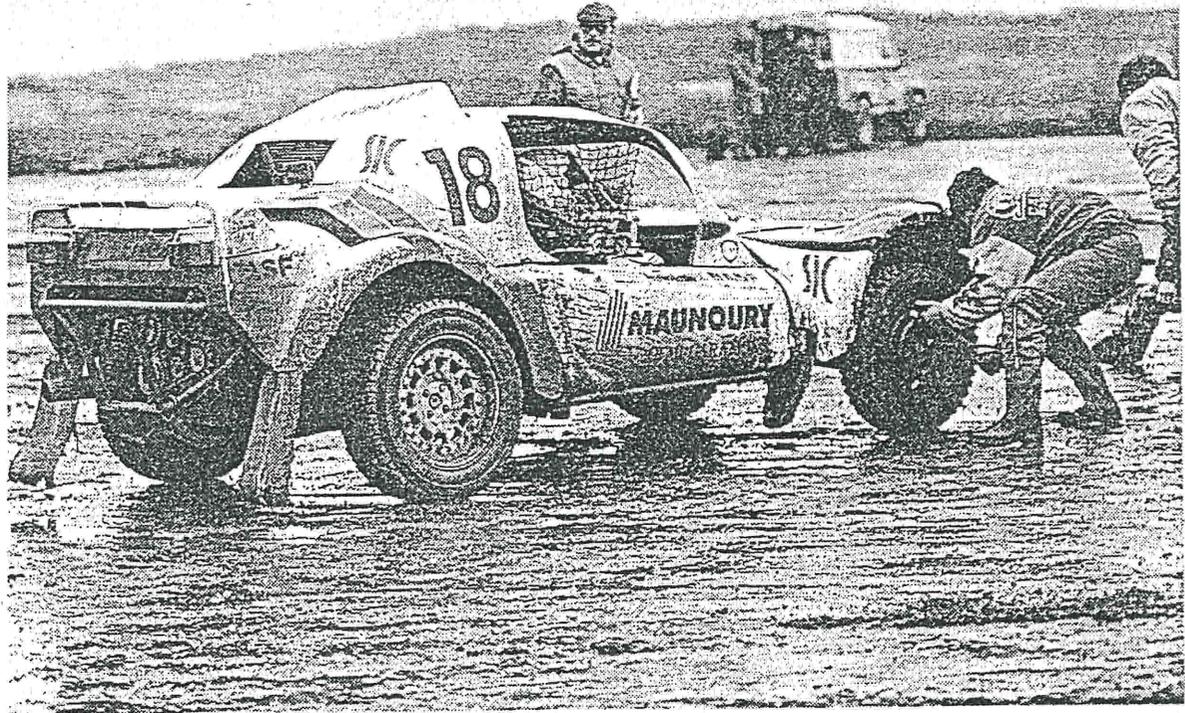
★ Dans le groupe B, la catégorie des berlines, Jean-Yves Edde, le garagiste de La Mailleraye, était quasiment assuré du titre avant le départ mais il devait impérativement terminer au moins à la troisième place. Il a voulu y ajouter le panache en s'adjugeant une nouvelle victoire au volant de sa Peugeot 505 devant son ami Abraham qui connut quelques déboires en fin de rallye avec sa Visa. Dans

l'avant-dernière spéciale, il a eu des problèmes de pompe à essence et, de plus, a taquiné un arbre qui, sans doute, voulait voir les autos de plus près.

★ Alors qu'il dominait une fois de plus les débats en groupe 4, Raullet a été contraint à l'abandon dimanche matin, après avoir mis son Toyota sur le toit. Ainsi, Courouau héritait de la première place, ce qui confortait sa position au championnat. Jean-Claude Levêque, le pilote de Déville, plaçait son Suzuki sur la seconde marche du podium.

★ Belle bagarre en groupe 5 où les buggys 2 roues motrices de Poincelet et Cosson ont réalisé des prodiges malgré l'adhérence précaire. Cosson devait lâcher prise dimanche après-midi après qu'un fil de bobine se soit débranché en spéciale, lui faisant perdre environ une minute. Quant à Tersier, il réalisait l'exploit de placer son buggy 1.600 cm³ dans les vingt premiers scratch !

★ Comme à l'accoutumée, de nombreux concurrents anglais ont fait le déplacement à Saint-André-de-l'Eure. Malgré l'absence de leur meilleur représentant Sergent, qui a détruit sa voiture il y a



Boue et pluie glacées pour une assistance de Frédéric Fimbel, après une touchette dans Saint-André

quinze jours, ils se sont fort bien comportés, notamment avec Smith qui se classe 15^e au général. Mais ils furent bien dépaysés par rapport aux épreuves disputées en Angleterre où les tracés sont moins rapides, comportant beaucoup

plus de bosses.

★ Fidèle pilote des rallyes T.T., Jean-Marie Verrier sera de nouveau en lice l'an prochain, au volant d'une Lada Niva aux couleurs Le Bastard, dans le cadre du challenge Lada.

★ Jean-Pierre Lapert a disputé son dernier rallye tout terrain ce week-end avant de se tourner vers les rallyes asphaltés au volant d'une Lancia Delta Intégrale.

R.R.

PN. le 27.11.90



Quelle brochette ! De gauche à droite, Eric Briavoine, Dominique Girard, nouveau champion de France des coéquipiers, Pierre Philippe et Patrick Calzavara

RUGBY

Seconde division : Genlis - Evreux (23-6)

Une classe de différence

GENLIS. Stade Pierre-Sabate. U.S. Genlis bat Evreux : 23-6. Mi-temps : 13-0. Temps froid, pelouse très grasse. Vent balayant le terrain dans le sens de la largeur. Environ 300 spectateurs. Arbitre : M. Cros (Comité du Lyonnais).

Les points pour Genlis : 3 essais de Bathelier (17*), Rouget (24*), Lesiak (74*), 1 essai collectif (47*), 2 transformations de Bouley, 1 pénalité (28*) de Rougetet. Pour Evreux : 2 pénalités (52*, 79*) de Graviou.

Remplacement à Genlis : Bouley par Michel Jevvrey (57*). A Evreux : Grand par Mastrollilo (4*).

L'U.S. Genlis a lavé l'affront subi une semaine plus tôt à Boulogne-Billancourt, en remportant sur Evreux une victoire bien méritée, malgré une pelouse détrempée et une balle extrêmement glissante qui ne favorisait pas les transmissions. Ajoutons à cela que les jeunes promus en équipe première en raison de blessures ou de suspensions, n'ont pas du tout départé dans un ensemble plutôt séduisant, très tonique, qui a pris le match à bras-le-corps.

Genlis montrait ses intentions dès l'engagement, où les deux packs disputaient une première épreuve de force. Celle-ci tournait pourtant court, les avants de Fuer-tès prenant l'avantage dès une

mêlée fermée qui voyait les visiteurs reculer. Les Normands, visiblement surpris par ce départ tonitruant, avaient beaucoup de mal à colmater les brèches où s'engouffrait la troisième ligne locale. Ains, Rougetet affolait toute la défense adverse pour venir servir Bathelier sur un plateau. Un essai qui augurait déjà de la suite des événements. Effectivement, Evreux n'avait pas le temps de se remettre, qu'il voyait déjà la mêlée de Genlis progresser au-delà de la ligne, pour un deuxième essai attribué à Rouget. Totalement dépassés dans la conquête, contraints à jouer en reculant, les visiteurs subissaient entièrement cette première

période, au cours de laquelle ils concédaient encore une pénalité lointaine de Rougetet.

L'essentiel étant fait, avec une avance de 13 points au repos, Genlis devait ensuite lever le pied, la balle devenant difficile à manier. La mêlée, bien soudée, ajoutait un essai collectif, tout en force, et, déjà le résultat ne faisait plus aucun doute avant la dernière demi-heure. La réponse des Normands, qui s'était longtemps fait attendre, venait enfin, mais Evreux, trop limité et fatigué lui aussi par des conditions de jeu très difficiles, ne parvenait jamais à prendre en défaut un Genlis qui n'hésitait pas à lancer ses trois-quarts et terminait par un essai du Polonais Lesiak, toujours aussi vélocé.

Les deux pénalités réussies en fin de match par l'arrière d'Evreux, Graviou, n'avaient plus aucune importance. Genlis venait de se racheter brillamment. Un résultat d'autant plus méritoire qu'il manquait beaucoup de monde dans les rangs hier après-midi.

AUTO

XVII^e rallye Plaines et Vallées à Evreux et Saint-André-de-l'Eure

Philippe a fait le vide !

Le champion de France 87, 89 et 90, Pierre Philippe, navigué par Dominique Girard, a véritablement « fait le vide » autour de lui, ce week-end, en contrôlant parfaitement le XVII^e « Plaines et vallées ». D'autant que la « poisse » a encore frappé Eric Briavoine, et que le Bordelais Patrick Calzavara a fini par abandonner cette course dont le meilleur « non-Normand », le jeune Fabrice Rivet, est finalement troisième.

Au lendemain d'un prologue où Patrick Calzavara avait déjà fait donner le V6 3,41 de son Fouquet, 136 équipages — y a-t-il eu des rebutes par, précisément, des vérifications et une « EC 0 » dès le vendredi ? — effectuaient samedi matin une première « Saint-André » et une première « Chavigny ». Et l'épreuve de l'Asac Androsien connaissait déjà un coup de théâtre : Eric Briavoine out !

Eric racontait plus tard : « Dans la 1^{re} spéciale, j'avais fait le scratch, à l'aise ! » (effectivement : Pierre Philippe à 8" et « Calza » à 11"). « Et 1 km environ après le départ de la 2, plus de pression d'huile. Fini ! Dans la série des c... qui n'arrivent qu'une fois sur un million, j'étais encore le premier ! Il faut croire que je paye la saison 88 où j'ai tout gagné, sauf les Cimes et Rouen... En tout cas, je dois maintenant faire le vide dans mon esprit, avant de penser à l'an prochain. » Quant au terrain lui-même, Dominique Girard, sacré donc champion de France des coéquipiers, du fait du retrait de Briavoine-Patat, en indiquait toute la « glisse » : dur en-dessous, mais belle pellicule de boue au-dessus. En somme, à fond de cinq sur parfois de la « glace »... Estimation d'ailleurs confirmée par un « 2 litres » (Varangle) ou par un « 2 roues » (Abraham). En tout cas, en tête, Calzavara et Philippe finissaient la matinée à égalité parfaite, devant un surprenant Bigot.

« Calza » touche...

La glaciale après-midi de samedi allait plus ou moins geler les enthousiasmes. Dans la première boucle, Fimmel touchait à Saint-André, son assistance s'affairait rapidement. F. Tastyre et son Rivet 21 sortaient plus tard, F. Rivet « frottait » et alors que Raymond Touroul notait des ennuis de transmission sur son buggy à carrosserie Porsche, c'est le principal adversaire de Philippe-Girard, Calzavara, qui perdait une « bonne » minute ! Le Bordelais (en tête pour 3"), dans l'assez

pieuse « Ezy », n'avait pu éviter d'embrasser, du capot avant, un arbre, laissant exactement 1' 07" à Philippe, qui le dépassait peu après. « Calza » assurait... sans que l'on croit vraiment ses premières paroles, quand l'on connaît ce gagnant : « Cet accident ne change rien. Nous réparons et nous pensons surtout à la seconde place du championnat. Et puis, nous préparons déjà l'année prochaine. Nous aurons une voiture améliorée, et nous cherchons le titre ! »

Le pilote du Fouquet persistait joliment, tentant de contrarier l'envol régulier de Pierre Philippe. Ainsi, dans la 7 (Ezy, 7,5 km de nuit), Philippe ne devançait-il, au classement de cette EC, Calzavara que de 2", 4'59" contre 5'01". Denis et Françoise Hurel et leur Phil's, bien remis d'un tête à queue, et d'un instant passé bloqués entre deux arbres, dans Ezy de jour, réalisaient un troisième chrono, 5'03", devant Frédéric Fimmel (5'06") à la lutte avec Philippe Cosson pour le leadership des « 2 roues ». En buggies également, mais 2 litres, Turon-Barrère, en proie à des problèmes de volant, était dépassé par son rival Lucien Varangle, par ailleurs 6^e temps en 5' 11". Pour sa part, P. Philippe, à l'issue de cette première journée, confiait dans la froide nuit : « Non, aucun problème. Je mets bien derrière moi "Calza" dans Mérey. Pas de problèmes mécaniques... »

... puis casse

C'est un triple champion de France des plus souriants que l'on retrouvait à cinq épreuves de l'arrivée, dimanche en fin de matinée. Possédant une marge de sécurité de 1'54", le constructeur des Phil's confiait, fort de déjà six meilleurs temps, et malgré un scratch de « Calza » dans « Cou-dres » : « Dans mon cas, on assure un peu, dans les freinages notamment... » Derrière Philippe et Calzavara, alors que Fimmel, souverain depuis samedi soir en 2 roues, s'était provisoirement intercalé à la 3^e place, la bagarre

faisait rage entre Hurel, Varangle et Rivet. Denis Hurel, après avoir monté des Michelin « boue », venait de « scratcher » dans Saint-André, puis de réussir le second temps à 1« de Calza » dans « Cou-dres ».

Denis Hurel et Lucien Varangle allaient cependant pouvoir viser plus haut, car premier (et double) coup de théâtre depuis l'abandon de Briavoine, Calzavara, dans la 13^e EC, et Fimmel cassaient ! Rotule d'accélérateur pour le Bordelais, boîte pour le Rouennais... Avant les trois derniers tours du circuit de Saint-André, Philippe, en 1h17'27", laissait donc Hurel à 3'10", Fabrice Rivet à 4'03", Varangle à 4'08" et Turon-Barrère à 5'30". Suivaient Guillemain, Herbert — le dauphin final de Philippe au championnat

de France, hier soir — Girardin, Poincelet (1^{er} des 2 RM), Cosson... Philippe dominait devant la foule à Saint-André, creusant encore l'écart. Ces trois dernières EC n'apportaient pas de bouleversements, et c'est évidemment sous les acclamations que l'étonnant Pierre Philippe décrochait sa trentième victoire en championnat de France et son 4^e trophée consécutif de constructeur. Le triomphe était du reste régional, voire local, puisque Pierre Philippe est membre de l'ASA Rouennaise, alors que Girard, les Hurel et Varangle « militent » à l'Asac Androsien !

François HENRIOT

**** Des nouvelles des différents groupes dans une prochaine édition...

Philippe : « Une étape »

Pierre PHILIPPE, hier soir : « La 30^e, pour moi, ce n'est pas magique. On y pensait, bien sûr, mais c'est une étape. Cela dit, la saison a été belle, régulière, avec une voiture que l'on connaissait bien, puisque c'était sa troisième saison, en fait. Au début, on avait un peu tiré sur le poids. Alors, il a fallu parfois renforcer. Là, nous étions au bon compromis poids-puissance exploitable. C'est vrai, la prochaine voiture sera une évolution. Par exemple, nous pourrions adapter des Ohlins... Et l'évolution... du championnat de France ? » Il y a des courses bien au point : le Labour, les Cimes, Dunes et Marais, ici. D'autres sont à améliorer dans l'organisation. L'an prochain, mon adversaire sera Calzavara. Les rallyes-raids ? Oh, un volant pourrait être un cadeau empoisonné. Et puis en TT, on se fait plaisir... Si tu commences à t'ennuyer en course... »

Denis HUREL commentait : « Mon retour ? J'ai quand même été champion de France des buggies deux roues en 89 ! Mais il faut dire que la puissance du 2 l turbo passe mieux avec quatre roues ! J'ai retrouvé du plaisir de pilotage. C'est un autre genre de glisse, avec une nécessité de dosage... L'an prochain, je ferai le championnat de France selon mon budget possible, puis suivant l'accord de mon patron... Une question d'argent, puis de temps ».

Lucien VARANGLE, premier des « 2 litres » avec la « goudronneuse » aux belles couleurs de Cocheray : « A l'arrivée à Saint-André, ce dimanche après-midi, j'avais 5" de retard sur Fabrice Rivet. Sur le béton, j'ai fait la petite erreur, un demi-tour. C'était, entre Fabrice et moi, à qui ferait le premier la faute. Cela s'est réglé à la régulière, et s'est terminé sans casse. Je suis très content de revenir dans le peloton de tête ».

F. H.

Classement officiel provisoire

1. P. Philippe - D. Girard (B. Renault Ev.), 1 h 32'44"
2. D. Hurel - F. Hurel (Phil's Car), à 3.44
3. F. Rivet - C. Roualdieri (Rivet), 4.20
4. L. Varangle - W. Varangle (Phil's Car), 4.52
5. Turon - M. Barrère (Rivet Pau), 6.21
6. J.-L. Guillemain - M. Maroch (Rivet), 6.39
7. J. Herbert - J.-P. Bouchet (Rivet), 6.46
8. P. Poincelet - D. Poincelet (SPDO), 7.30
9. Ph. Cosson - J.-P. Galand (Phil's Car), 8.50
10. Vincaudeau - J.-L. Fouladou (AVS SADEV), 9.8
11. A. Roux - G. Philippe (Phil's Car), 10.8
12. J.-P. Lapert - D. Guyon (Phil's Car), 10.17
13. H. Hubert - D. Legentil (Phil's Car), 11.40
14. Ph. Gicquel - A. Ferré (Phil's Car), 13.13
15. A. Smith - K. Horniblow (Aliquat), 13.17
16. D. Mandin - Chardavoine (Rivet), 14.24
17. J.-L. Bartolin - M. Lepaon (Phil's Car), 14.31
18. S. Georjin - E. Meunier (FLAC), 15.37
19. A. Lebec - St Lebec (Phil's Car), 15.53
20. P. Wilkins - D. Balls (Phil's Car), 17.26
21. Tersier - Oschet (Phil's Car), 17.30
22. J.-M. Hervieux - A. Colleu (FLAC), 17.45
23. H. Février - E. Doctrinal (FLAC), 17.53
24. F. Briard - J. Gauriault (Phil's Car), 18.6
25. A. Ryckboer - Dannemuller (Land Rover), 19.41
26. C. Courouau - N. Bossart (Land NVL), 19.50
27. F. Blanche - O. Blanche (Strakit), 20.18
28. J.-L. Bertaut - P. Gilbert (Suzuki), 20.55
29. R. Ali-perti - D. Hartley (Rover), 21.21
30. G. Mounal - C. Soenen (TTS), 22.48
31. D. Louis - G. Gindre (Toyota GO), 24.6
32. C. Helin - Mallemanche (Strakit), 24.11
33. J.-C. Levêque - Y. Levêque (Santana), 26.9
34. A. Lacombe - A. Dorateguy (Phil's Car), 26.13
35. B. Bartolin - J. Borée (Audi), 26.43
36. F. Bouchez - S. Bouchez (Range Rover), 26.56
37. C. Akopoff - D. Christophe (Santana), 27.2
38. P. Oudin - R. Menet (Phil's Car), 27.33
39. G. Milcent - L. Weber (Strakit), 28.14
40. M. Chavanon - T. Derlu (Rover), 28.28

(A suivre)

Philippe veut sa 30^e victoire !

« Philippe est le favori. Moi, juste derrière, et Calzavara, juste derrière moi. Et puis il y a Guillemain, Herbert, et Fimbel car malgré la pluie tombée cette semaine, ce sera très rapide... » Ainsi parle Eric Briavoine de ce 17^e Plaines et vallées. Pour Pierre Philippe : « L'adversaire le plus dangereux sera Briavoine. Calza attaquera, c'est sûr. Et Denis Hurel connaît bien le terrain. De toute façon, on ne sait jamais... »

Au terme d'une saison particulièrement bien menée — sa plus belle, peut-être, avec quatre victoires dont celle, enfin, des Cimes, et un seul abandon malgré la concurrence — Pierre Philippe est le nouveau champion de

□ **SAMEDI** : départ du Pré du Bel-Ebat à Evreux à 8 h 30; épreuves de classement (EC) à Saint-André-de-l'Eure, Chavigny-Bailleul/Coudres, puis à, partir de 14 h 15, St. André, Ezy-sur-Eure, Mérey-Epieds (deux fois).

□ **DIMANCHE** : 8 h 15, EC à St. André, Coudres/Chavigny-Bailleul (deux fois); puis, à partir de 14 h, trois EC de Saint-André. Parc fermé à 16 h 30.

Hier soir

« Calza » d'entrée !

Voici le classement officieux provisoire, hier soir à 22 h, du prologue, disputé sur la ZI numéro un d'Evreux, de ce 17^e « Plaines et vallées » : 1. Calzavara, les 1,2 km en 1'36"08; 2. Briavoine, 1'38"01; 3. Philippe, 1'40"02; 4. Hurel, 1'41"09; 5. Turon-Barrère, 1'43"05; 6. Varangle, 1'44"09; 7. Smith (G.B.), 1'45"02; 8 ex. Cosson et Tastaire, 1'45"03; 10. Rivet, 1'46"09; 11. Guillemain, 1'47"05; 12. Touroul, 1'48"04; etc.

EN BREF

■ **TENNIS** : retour de la Britannique Javer. Monique Javer, qui avait été critiquée récemment parce qu'elle avait préféré rester chez elle en Californie plutôt que de participer aux championnats nationaux à Telford (Angleterre), a été sélectionnée dans l'équipe de Grande-Bretagne pour le championnat d'Europe des nations, du 29 novembre au 2 décembre à Nantes. Les autres joueuses sélectionnées sont Jo Durie, Sara Gomer et Clare Wood. La Galloise Sarah Loosmore, toujours

France des rallyes tout-terrain. Qui imaginerait pourtant le pilote-construteur de Claville peu désireux d'enlever un... septième « Plaines et vallées » ? Le triple champion de France et son coéquipier Dominique Girard (encore en lutte avec J.C. Patat, « copi » de Briavoine, pour le titre 90 des navigateurs !) a évidemment préparé son Phil's 2,5 l avec tout le sérieux coutumier aux « Frères » : un 30^e triomphe en championnat national est éventuellement au bout !

Bagarre pour la 2^e !

C'est du côté des immédiates places d'honneur du classement final du championnat que l'incertitude demeure entière : Jacky Herbert (Rivet), E. Briavoine (Phil's 2,6l) et Patrick Calzavara (Fouquet) comptent en effet respectivement 113, 112, 112 points... Herbert marque fort, car il est leader des 2l. Il va cependant de soi que, malgré ses problèmes de préparation et ses 900 kg, Briavoine (trois victoires 90) devrait être plus rapide, comme « Calza », qui connaît un début de consécration avec lui aussi trois premières places cette année, dont une encore, début octobre, à « Dunes et marais ». Calzavara-Bordas feront donner toute la puissance de leur 3,4 l, de

même que Fimbel (Strakit), cependant toujours en 2 RM. Et puis, il y a les F. Rivet, M. Desjouis, D. Hurel, J.L. Guillemain, P. Poincelet, E. Hubert... Beaucoup ont déjà obtenu des places d'honneur à Saint-André-de-l'Eure, et seront prêts à profiter de toute défaillance devant. Avec leurs 2l, comme Herbert, Lucien Varangle et Michel Turon-Barrère seront dans la même position.

A suivre également, pour le possible effet de surprise : Raymond Touroul et sa Porsche 911 (!), Jean-Pierre Lapert et son Phil's Diesel (dernière sortie avant une saison de bitume), les Salin (Proto Salin-Renault), Wilkins (Phil's 4X4 2,6 l)...

D'autres luttes...

Et puis, outre les 2^e, 3^e et 4^e places finales entre Herbert, Briavoine et Calzavara, et le titre de meilleur navigateur 90 entre Girard et Patat, plusieurs classements nationaux ne se joueront qu'au cours de ce week-end. Ainsi, en 4X4 de série (groupe 2), entre Daniel Louis (Toyota 5,8 l D) et Alain Ryckeboer (Land Rover); Mais un autre « Toyote » sera suivi par les aficionados, celui de Christian Raulet (4/4).

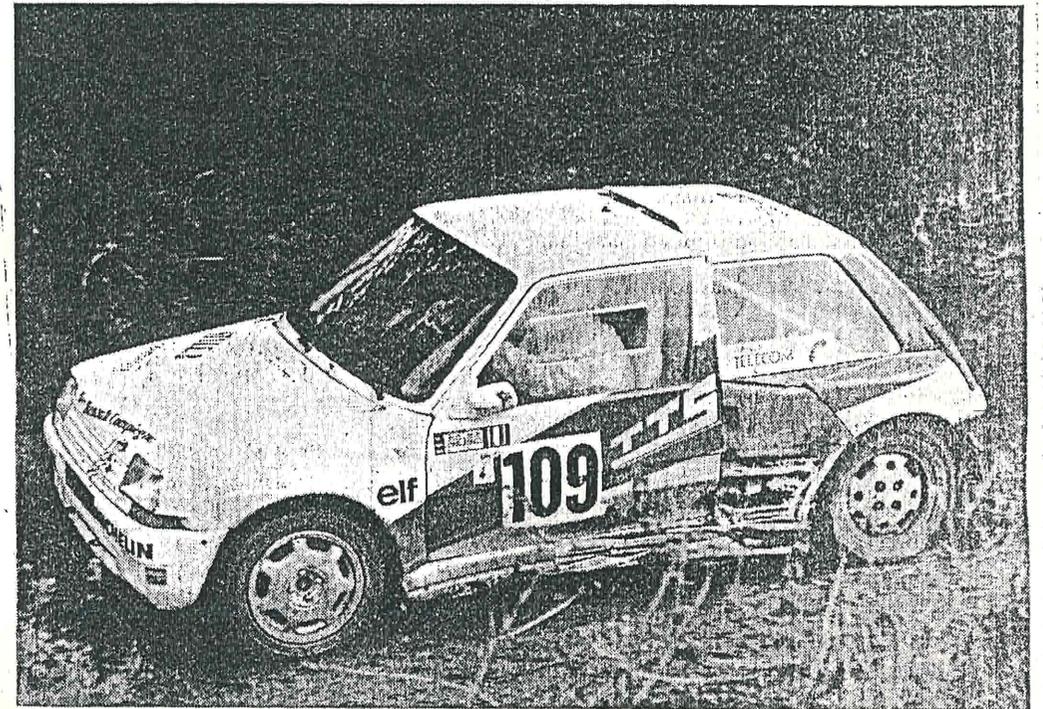
Le Challenge Lada Poch aura pour favori A. Thomas (Niva 2/1), et, en buggy 2 RM, P. Cos-

son (Phil's 2 l) vaudra concrétiser. Enfin, en groupe 3, Guy Abraham conduira à nouveau sa Visa à la bataille, plus petit moteur (ex-

cepté le 1,2 l de la Samba de Langlais !) parmi 150 véhicules au départ d'une épreuve de l'Asac Andrésien peut-être aussi impres-

sionnante que celle de 1986. Brouillard oblige...

François HENRIOT



Le proto Renault 5 de Salin-Salin, intéressant 12^e de « Cidre et pommiers », parmi les 150 engagés (Photo Christian CARIAT).

Des locaux dans le coup !

Les outsiders ou candidats aux places d'honneur ne manqueront pas, derrière Philippe, Briavoine et « Calza », avec Frédéric Fimbel, Michel Desjouis, Fabrice Rivet, Jean-Luc Guillemain, Michel Turon-Barrère, Jacky Herbert. Mais d'autres n'attendent que la possibilité de briller à Saint-André !

Ainsi, Denis Hurel et sa sœur Françoise, dont le passage au 4X4 s'est avéré bénéfique : 4^e à « Cidre et pommiers », 4^e encore aux « Beaux-Monts ». Françoise, 9^e du championnat 89 — et 1^e des 2 RM — avec Denis : « Ce sont nos fréquents bris de cardan qui ont convaincu Denis de passer aux quatre roues, toujours en 2l turbo, boîte Renault. Denis aimait bien la glisse... » Hurel, dauphin de Philippe en 85 à Saint-André, et soutenu par les Transports Auger, Saet et Treuil SA, aimerait sans aucun doute clore cette saison par une « perf ». Françoise : « Nous connaissons le terrain... Mais ça peut pousser à trop prendre de risques. »

En Phil's 4X4 également, mais 2l l'Ébreuxien Lu-

rien Varangle sous le jaune d'or de Cochery Bourdin Chaussée, a collectionné, dans l'Ouest, les 7^e ou 6^e places scratch, dont la dernière aux « Beaux-Monts » : « Petite saison, d'apprentissage des quatre roues. On remédie à cela... » « Plaines et vallée » demande assistance et navigation sérieuses. Lucien, qui part ce soir avec son frère William et arborera le numéro 13, serait vraiment heureux de ne pas se « casser les dents » sur Herbert, lui-aussi en 6/2... Et puis, il pense beaucoup à l'écurie qu'il monte actuellement, TT Driv'Eure, affilié à l'Asaca : « Une structure qui permettrait, à Evreux-même, de développer les sports mécaniques, avec peut-être un second équipage en milieu ou fin 91, un petit noyau de recherche de sponsors, par exemple... »

Lui aussi à l'Asaca, Richard Tersler opère un cran en dessous, en Phil's 2 RM, Renault 1600. « Avec pièces Carcreff, il est préparé par mon coéquipier Philippe Béchet et moi-même. Ce sera mon 5^e Plaines et

ment d'une 5^e place au « Perche » et d'une 9^e aux « Chemins creux » 89, et qui vise évidemment la classe, ce week-end. L'Andrésien soutenu par Normcl-/Leclerc Bernay/Hertz Evreux annonce toutefois : « Le buggy est à vendre. En 91, nous essaierons peut-être les 4 RM, et de toute façon, la suspension sera triangulée. »

On suivra encore le retour de Guy Abraham, sans aucun sponsor cette fois-ci, mais avec le solide Dominique Dieulle. Le licencié de l'ASA Normandie, depuis « Cidre et Pommiers », s'est penché sur : berceau moteur, longerons, chemises, pistons, segments, soupapes, pompe à huile, réservoir d'essence, embrayage, échappement, amortisseurs. « Voiture entièrement démontée. Tout refait. Mais je crois que j'ai repris la pêche ! » L'ami Abraham mériterait bien de régner en 3/1...

digne d'un mois de novembre. Dès l'aube, Philippe repartait à l'assaut du 1^{er} scratch de la journée devant Calzavara qui lui donnait la réplique deux spéciales plus tard. Hurel s'illustrait à plusieurs reprises en s'intercalant entre les deux leaders. On s'acheminait tout droit vers une victoire de Philippe et une seconde place de Calzavara lorsque ce dernier cassa l'axe de son accélérateur dans la 13^e spéciale. Il en sortait au ralenti à 25' du 1^{er}, Hurel, et dépassait le temps limite de mise hors course. Il abandonnait et donnait sur un plateau la 1^{re} place finale à Jacky Herbert. La fin de course voyait un one man show de Philippe qui triomphait chez lui à 3'44" de son second, Hurel, la révélation de fin de saison. Fabrice Rivet, auteur d'une belle fin de course, devançait Varangle et Turon-Barrère.

En groupe 5, après l'abandon de Fimbel, Patrick Poincelet avait repris le meilleur sur Cosson, victime d'un fil d'allumage récalcitrant. La victoire de catégorie pointait à l'horizon après la sortie de route de Bigot. Mais la bataille fut rude jusqu'au dernier chrono. Poincelet terminait finalement à 1'20" devant Cosson. De son côté, Raulet et son Toyota, largement leader du groupe 4, fut trop généreux. Sa

course se termina sur le toit, laissant le Land de Courouau loin devant le petit Santana de Leveque et le Range Rover de Bouchez. Les 10 équipages anglais engagés ont, semble-t-il, moins lutté que l'année passée. Le 1^{er} Smith finit 15^e sur son Aliquat proto.

Groupe 2 : tapis vert

Si Alain Ryckeboer domina la saison 90, il n'en reste pas moins que Daniel Louis et son Toyota, moins performant, lui a tenu la dragée haute lors des douze courses, jouant et gagnant à chaque fois la classe diesel. Pour cette dernière manche, une première place de classe diesel lui suffisait pour remporter le challenge des 4x4 de série, objectif relativement facile. Pour le Land Mercure, la victoire était impérative. La course se déroula sans surprise, Ryckeboer réalisa un parcours devant un étonnant petit Vitara, celui de Jean-Luc Bertaut de retour à la compétition. Le Toyota prenait donc la 3^e place de la catégorie et la 1^{re} de classe. Le titre était acquis. Pas tout à fait... Le pilote Land Rover posa réclamation sur la non-conformité de la prise d'air (il manquait le couvercle...), perdu lors d'un passage en sous-bois. Après maintes explications, Ryckeboer, à la surprise générale, obtint gain de cause et Daniel Louis fut proprement mis hors course perdant son titre. Inutile de préciser que ce geste ne fut pas apprécié par l'ensemble des pilotes. Il est toujours regrettable qu'un titre se joue d'une telle façon. On espère simplement pour l'année prochaine qu'il y aura moins de tensions dans cette catégorie qui s'annonce pourtant très ouverte. Moins disputés qu'en 1989, l'épreuve andrésiennaise boucle une année de rallye TT d'un très bon cru. L'année prochaine, de nouveaux pilotes devraient arriver, d'autres changer d'auto... Cela nous réserve encore de belles épreuves. Alors rendez-vous aux Collines d'Arzacq début mars 1991 pour la 1^{re} manche.

Une saison disputée

Le titre de champion de France TT 89, arraché, pour deux secondes lors de la dernière épreuve ici même à Plaines et Vallées, nous avait déjà habitué à un très haut niveau de compétition. Pierre Philippe coiffait sa deuxième couronne et la discipline prenait enfin une maturité attendue depuis longtemps par ses participants et ses supporters. En 1990, on a repris les mêmes, et si les apparitions remarquées d'Yves Pachiardi furent trop peu nombreuses en raison de la fabrication de son nouveau buggy, les habitués du championnat nous ont fait vivre une année particulièrement chaude et disputée. La compétition, entraînée par une évolution technique de plus

En plus pointue, a conduit plus d'un pilote à changer de monture. Et on vit arriver de nouveaux outsiders... Ainsi, Patrick Calzavara débarqua à Arzacq au volant d'un Fouquet 4x4 qui laissa la plupart des concurrents incrédules devant ses innovations techniques. Sa période de mise au point fut très courte et l'on s'aperçut vite de l'efficacité du tandem.

Véritable révélation de la saison, Calzavara devenait l'un des plus rapides pilotes du plateau, sinon le meilleur, même s'il semblait avoir signé à plusieurs reprises un pacte avec le malchance.

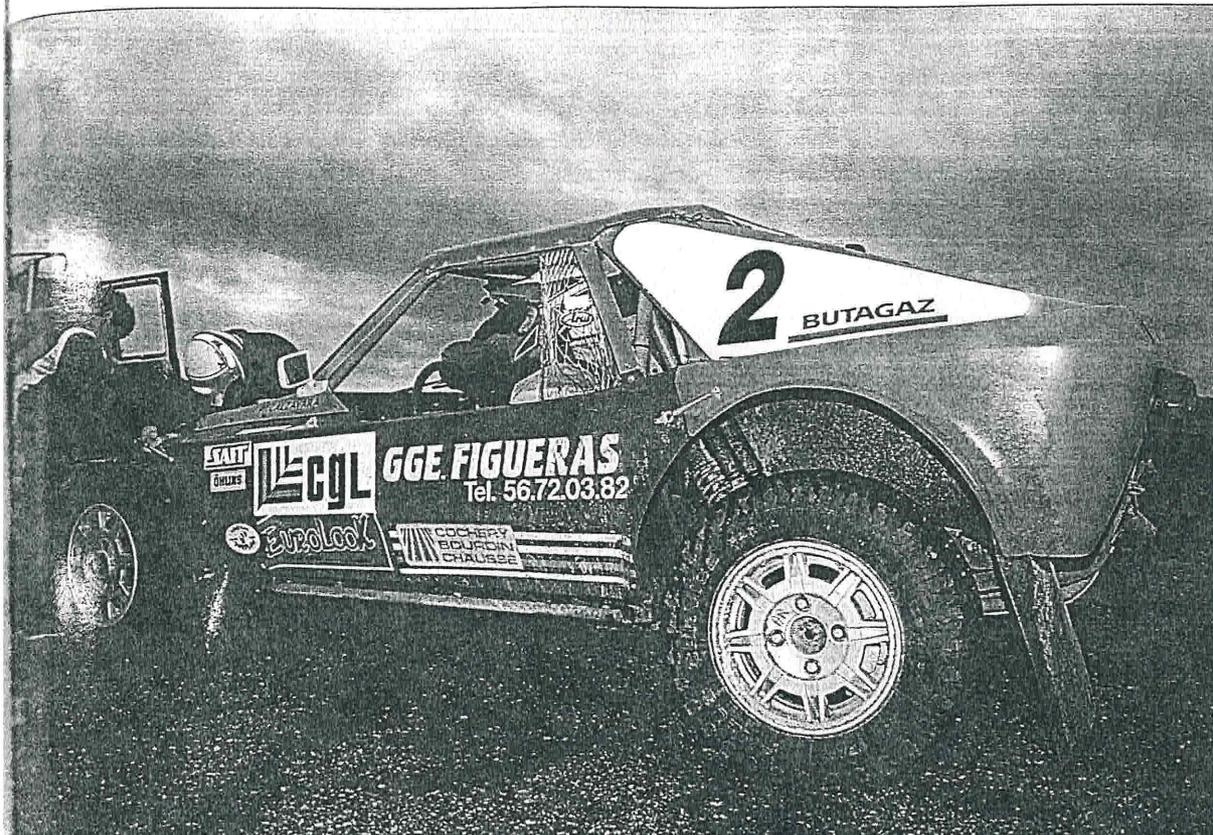
La participation régulière et le brio de certains pilotes tels que Herbert, Turon-Barrère, Guillemain et Rivet ont animé le haut du classement derrière les indélogeables Philippe et Briavoine. Au niveau du règlement, peu de choses ont changé sauf la création d'un challenge des 4x4 de série en groupe 2. N'ayant pour l'instant que l'appellation, il a été créé par la FFSA afin de mettre en valeur les véhicules les plus représentatifs de la discipline et de promouvoir le tout-terrain en espérant la venue d'écuries plus ou moins officielles. Une idée intéressante qui attirera plus d'un pilote.

La saison fut donc dominée par 3 pilotes : P. Philippe, E. Briavoine et P. Calzavara. Le constructeur normand démarra en fanfare à Arzacq avec sa 1^{re} victoire de la saison à une seconde seulement devant Briavoine et Calzavara. Les cartes étaient distribuées. Par la suite, Philippe effectua des courses très régulières : cinq 2^e places d'affilée derrière Briavoine ou Calzavara. Il ne semblait pourtant pas être en mesure de l'emporter face à ses deux adversaires. Mais la malchance commença à accabler le pilote Gemo et Calzavara eut lui aussi une belle série noire : casse, sortie aux Cimes (alors qu'il avait course gagnée). Il n'en fallait pas plus à Philippe pour se remotiver et piloter comme il ne l'avait jamais fait... Il puisa dans ses ressources pour aller chercher les dixièmes de seconde qui lui manquaient auparavant. Les résultats ne se firent pas attendre. Victoires aux Cimes, Cidre et pommiers, Beaux-Monts et Plaines et Vallées. Seul abandon : Dunes et marais, alors qu'il occupait encore une fois la tête. Rarement un pilote a été aussi régulier. Il a su exploiter au maximum son nouveau buggy et profiter des soucis techniques et moraux de ses adversaires. Jacky Herbert viendra jouer les trouble-fête en remportant plusieurs fois des victoires de classe, se plaçant également trois fois 3^e. Un résultat inespéré pour le pilote vendéen parti en début de saison pour finir seulement dans les 10 premiers. Courouau (Land) et Cosson (buggy 4x4) remportent respectivement les catégories 4 et 5. Les engagés aussi bien que les spectateurs furent de plus en plus nombreux, une note positive pour les sponsors qui s'engagent de façon plus professionnelle. Le baromètre est au beau fixe !

1990 : les premiers...

Arzacq :	1 ^{er} . Philippe P. 2 ^e . Briavoine E. 3 ^e . Calzavara P.
Labourd :	1 ^{er} . Briavoine E. 2 ^e . Philippe P. 3 ^e . Ardurats J.
Haut Bugey :	1 ^{er} . Pachiardi Y. 2 ^e . Lignac J. 3 ^e . Herbert J.
J. de La Fontaine :	1 ^{er} . Calzavara P. 2 ^e . Philippe P. 3 ^e . Briavoine E.
Gers Armagnac :	1 ^{er} . Calzavara F. 2 ^e . Philippe P. 3 ^e . Lignac J.
Chemins creux :	1 ^{er} . Briavoine E. 2 ^e . Philippe P. 3 ^e . Fimbel F.
Chalosse :	1 ^{er} . Briavoine E. 2 ^e . Philippe P. 3 ^e . Guillemain J.L.
Cimes :	1 ^{er} . Philippe P. 2 ^e . Aguerre J. 3 ^e . Arnoux C.
Cidre et pommiers :	1 ^{er} . Philippe P. 2 ^e . Rivet F. 3 ^e . Guillemain J.L.
Dunes et marais :	1 ^{er} . Calzavara P. 2 ^e . Turon-Barrère M. 3 ^e . Herbert J.
Beaux-Monts :	1 ^{er} . Philippe P. 2 ^e . Calzavara P. 3 ^e . Herbert J.

Calzavara,
l'un des plus
rapides
mais parfois
malchanceux.



Le challenge Lada
sera reconduit
en 1991.

**Classement
du championnat de France**

1. P. Philippe - 225 Pts
2. J. Herbert - 119 Pts
3. E. Briavoine - 112 Pts
- P. Calzavara -
5. C. Courouau - 82 Pts



Dix équipages
anglais
étaient présents
cette année.

Nouvelle
peinture
fiuo pour
le Santana
de Dessans.



Herbert obtient deuxième place au général à laquelle il n'osait prétendre en début de saison.

Hurel monte pour la première fois de la saison sur le podium.



Classement scratch

1. Philippe-Girard (B. Renault EV), Gr. 6; 2. Hurel-Hurel (Phil's Car) Gr. 6; 3. Rivet-Rovaldieri (Rivet), Gr. 6; 4. Varangle-Varangle (Phil's Car), Gr. 6; 5. Turon-Barrère (Rivet Pau), Gr. 6; 6. Guillem-Moroch (Rivet), Gr. 6; 7. Herbert-Bouchet (Rivet), Gr. 6; 8. Poincelet-Poincelet (Spda), Gr. 5; 9. Cosson-Galand (Phil's Car), Gr. 5; 10. Vinceaudeau-Fouladou (AVS Sadev), Gr. 6; 11. Roux-Philippe (Phil's Car), Gr. 6; 12. Lapert-Guyon (Phil's Car), Gr. 5; 13. Hubert-Legentil (Phil's Car), Gr. 6; 14. Gicquel-Ferre (Phil's Car), Gr. 6; 15. Smith-Horniblow (Aliquat), Gr. 6; 16. Mandin-Chardavoine (Rivet), Gr. 6; 17. Bartolin-Lepaon (Phil's Car), Gr. 6; 18. Georjin-Meunier (Flac), Gr. 5; 19. Lebec-Lebec (Phil's Car), Gr. 5; 20. Wilkins-Balls (Phil's Car), Gr. 6; 21. Tersier-Bechet (Phil's Car), Gr. 5; 22. Hervieux-Colleu (Flac), Gr. 5; 23. Février-Doctrinal (Flac), Gr. 5; 24. Briard-Gauriault (Phil's Car), Gr. 6; 25. Ryckeboer-Dannemuller (Land Rover), Gr. 2; 26. Courouau-Bossart (Land NVL), Gr. 4; 27. Blanche-Blanche (Strakii), Gr. 5; 28. Bertaut-Gilbert (Suzuki), Gr. 2; 29. Aliperti-Hartley (Rover), Gr. 6; 30. Mound-Soenen (TTS), Gr. 5. 48. Edde-Grebonval (Peugeot), Gr. 3; 64. Langlois-Noussan (Talbot), Gr. 1.



Philippe...
et les autres.



17^e rallye tout-terrain Plaines et Vallées

PHILIPPE ENCORE UNE FOIS A L'EURE

Vainqueur du Rallye des Cimes, recordman du nombre de victoires de la saison, champion de France avant la dernière épreuve, Pierre Philippe vient de terminer le CFRTT en beauté en remportant l'ultime course, contredisant ainsi le fameux proverbe : "Nul n'est prophète en son pays." Le pilote normand vient de réussir une saison de rêve... Difficile de faire mieux l'année prochaine. Mais sait-on jamais ?

Par PIERRE CLOT-GODARD

Depuis Beaux-Monts, le champion de France est donc connu, mais l'épreuve andrésienne qui détermine les 2^e, 3^e et 4^e places du podium semble d'ores et déjà placée sous le signe du suspens. Un challenge très ouvert... Jacky Herbert 112 points, Eric Briavoine et Patrick Calzavara 113 points sont bien décidés à ne pas ménager leur monture pour une 2^e place. Suspens également en groupe 2, où il suffit pour Daniel Louis, en tête du challenge fédéral, de finir 1^{er} diesel de la catégorie pour l'emporter sur son suivant Rickboer. Un beau spectacle en perspective ! L'association sportive Automobile club andrésien a, cette année, modifié le déroulement de sa classique : prologue le vendredi en nocturne et non plus le samedi matin et spéciales inédi-

tes. Des innovations intéressantes qui ont cependant empêché l'organisation de faire le plein comme les années précédentes : 136 concurrents contre 170 en 1989.

L'épreuve commence à un rythme fou. Eric Briavoine joue sur son terrain d'entraînement préféré et signe, d'emblée, la première victoire de spéciale de la journée... et la dernière pour lui. Le maudit de la saison 90 casse la pompe à huile de son moteur.

C'en était fini pour Eric de la seconde place du championnat. Patrick Calzavara prenait le relais et remportait trois spéciales d'affilée devant l'autre régional de l'étape, Pierre Philippe. Cette première journée allait faire d'autres victimes : Calzavara, en tête du rallye avec 3" d'avance sortait et percutait un arbre lors de la 4^e spéciale. Bilan :

plus d'une minute de perdue et surtout la 1^{er} place du rallye. Il repartait avec une auto passablement rectifiée, et se contentait alors d'assurer sa 2^e place. A la fin de la première journée, Philippe disposait de 1'47" d'avance sur le Bordelais et de 2'16" sur le 1^{er} buggy 4 x 2 de Fimbel. Premier groupe 5, il survolait alors la catégorie précédant le 2^e de 7 places au général. Herbert, pour sa part, ne se faisait guère d'illusions avec sa 8^e place. Certes, Briavoine avait abandonné mais Calzavara, 2^e, lui piquait bel et bien sa 2^e position au championnat.

Si la journée du samedi alternait pluies matinales et éclaircies l'après-midi, le dimanche allait réserver aux concurrents une météo grisâtre

Cinq victoires d'épreuves pour le nouveau champion de France.





Belle course de Bertaut qui place son « petit » Santana à la 2^e place du groupe 2, derrière l'inaccessible Ryckeboer.

un mouchoir. Mais un nouveau coup de théâtre allait se produire dans Ezy. Calzavara sortait, touchait un arbre et perdait 1'07" dans l'affaire alors que Tastayre disparaissait des classements. Ceci eut pour effet de donner de l'assurance, (mais en avait-il besoin ?) à Philippe qui alignait dès lors les scratches malgré le retour de Calzavara qui avait été quelque peu refroidi par sa mésaventure mais parvenait à conserver sa seconde place. Ainsi à l'issue des 2 sections disputées à la mi-journée il concédait 1'15 au leader mais devançait Fimbel, Turon-Barrère et Varangle.

La boucle de nuit n'apportait guère de modifications, Philippe continuant son récital, sauf pour Turon-Barrère qui, en plus de la difficulté de parcourir les spéciales à la lueur des phares, dut effectuer les 3 chronos au programme de cette fin de journée en maintenant son volant, sa colonne de direction s'étant déssoudée. Une mésaventure qui le faisait rétrograder de 3 places.

Le CH d'entrée en parc fermé était l'endroit idéal pour effectuer un pointage et dégager une hiérarchie. Philippe était solidement installé à la 1^{ère} place devant Calzavara à 1'47" qui, sachant qu'il serait quasiment impossible d'aller chercher le leader « à la régulière » décidait plutôt d'assurer la seconde place du championnat. Fimbel pointait en 3^e position à 2'16 devant Varangle et Hurel qui n'étaient séparés eux que par 2 secondes. En groupe 5, la course était dominée par Fimbel mais derrière cela se bagarrait fermement entre Cosson et Poincelet séparés par 7". En groupe 4, Raulet (Toyota) pouvait aller dormir tranquille car il devançait le Land Rover de Courouau de 58". En groupe 3, Edde avait réussi à maintenir sur la piste sa puissante 505 Turbo malgré des conditions d'adhérence précaires pour mener largement. Si Ryckeboer était logiquement à sa place (la 1^{ère}) en groupe 2, la surprise venait du Suzuki de Bertaut, second, qui avait pris le meilleur sur Louis. Dès la première heure dimanche matin, Philippe tenait à montrer à ses poursui-

vants qu'ils ne devaient en aucun cas s'attendre à une baisse de régime de sa part, même si par la suite une relative prudence permettait à Calzavara (ES 11) et Hurel (ES 13) de s'adjuger le scratch. Mais décidément il était écrit que le champion de France ne devait aucunement être inquiété et, juste avant la pause déjeuner, Calzavara (accélérateur) et Fimbel (boîte) rendaient leurs carnets de bord. Philippe pouvait donc envisager l'après-midi de manière sereine bien que tant que le dernier CH n'est pas franchi... mais tout de même ! Hurel était à 3'10, Rivet à 4'03 et Varangle à 4'08". Après l'abandon de Fimbel, Poincelet était passé en tête du groupe 5, profitant d'une erreur de pneus de Cosson.

Les trois dernières ES disputées à St André ne seront qu'une formalité pour le leader qui s'adjugea par trois fois le meilleur temps devant Rivet. La saison s'achevait donc en fanfare pour le pilote constructeur qui, de plus, donnait le titre de champion de France des coéquipiers à Dominique Girard. Hurel prenait la place de dauphin devant Rivet et Varangle. Quant à Herbert sa 7^e place scratch lui permettait de terminer la saison en vice-champion de France. La victoire en groupe 5 revenait à Poincelet devant Cosson qui, une fois de plus, a vu le sort s'acharner sur lui sous forme d'un fil de bobine qui se débranchait dans l'avant dernier chrono, ruinant ses derniers espoirs.

En groupe 4, Courouau s'imposait après que Raulet eût mis son Toyota sur le toit dans la matinée alors que Levêque confirmait l'excellent comportement de son Santana en prenant la seconde place. Parmi les berlines, cet ultime rendez-vous de la saison permettait à Edde de coiffer la couronne de champion de France du groupe 3 n'ayant à aucun moment été inquiété si ce n'est pas par des supports de pont AR cassés.

La victoire en groupe 2 était l'apanage de Ryckeboer devant Bertaut et Louis mais là aussi le titre était en jeu. De ce fait une réclamation était déposée par le vainqueur contre Louis afin que ce dernier ne marque pas les points décisifs. En effet, le Toyota de Louis présentait une entrée de filtre à air non conforme à la fiche d'homologation. En aucun cas Ryckeboer n'a voulu se venger d'une réclamation déposée contre lui en début de saison,

qui, d'ailleurs, n'émanait pas de son adversaire alors que son Land Rover fut reconnu conforme mais selon ses dires l'enjeu était trop important pour qu'il puisse faire des « cadeaux ». Enfin, il faut noter la sympathique victoire en groupe 1 pour la Samba de Langlois qui a su se jouer des pièges du terrain et laisse derrière lui bon nombre de 4x4.

R. Roussel
Photos H. Laroche

Fiche technique

17^e édition les 23-24-25 novembre 1990 - Organisé par l'Asac Androsien - Compte pour le championnat de France (12^e et dernière manche), les championnats de Normandie et d'Île de France et le challenge Lada - Parcours : épreuve test le vendredi soir à Evreux. 1^{er} étape : départ d'Evreux à 8h30, arrivée à 19h15 à St André de l'Eure. 2^e étape : départ à 8h15, arrivée finale à partir de 16h30 à St André - Kilométrage total : 312,5 km dont 134,5 km d'ES - Engagement : 1 700 F - Prix distribuables : 58 140 F - Météo : pluie et terrain gras le samedi, sec et froid le dimanche - Partants : 136 - Classés : 82.

Classement

1. Philippe-Girard (Phil's car) 1h32'14 (1^{er} groupe 6) - 2. Hurel-Hurel (Phil's car) 1h35'58" - 3. Rivet-Roaldieri (Rivet) 1h36'34" - 4. Varangle-Varangle (Phil's car) 1h37'06" - 5. Turon-Barrère-Moitet (Rivet) 1h38'35" - 6. Guillemain-Moroch (Rivet) 1h38'53" - 7. Herbert-Bouchet (Rivet) 1h39'00" - 8. Poincelet-Poincelet (Spdo) 1h39'44" (1^{er} groupe 5) - 9. Cosson-Galand (Phil's car) 1h41'04" - 10. Vincendeau-Fouladou (Avis Sadev) 1h41'22" - 11. Roux-Philippe (Phil's car) 1h42'22" - 12. Lapert-Guyon (Phil's car) 1h42'31" - 13. Hubert-Legentil (Phil's car) 1h43'54" - 14. Gicquel Ferre (Phil's car) 1h45'27" - 15. Smith-Hornblow (Aliquat) 1h45'31" - 16. Mandin-Chardavoine (Rivet) 1h46'38" - 17. Bartolin-Lepaon (Phil's car) 1h46'45" - 18. Georjain-Meunier (Flac) 1h47'51" - 19. Lebec-Lebec (Phil's car) 1h48'07" - 20. Wilkins-Balls (Phil's car) 1h49'40" - 21. Tersier-Bechet (Phil's car) 1h49'42" - 22. Hervieux-Colleu (Flac) 1h49'59" - 23. Février-Doctrinal (Flac) 1h50'07" - 24. Briard-Gauriault (Phil's car) 1h50'20" - 25. Ryckeboer-Dannenmuller (Land Rover) 1h51'55" (1^{er} groupe 2) - 26. Courouau-Bossart (Land Rover) 1h52'04" (1^{er} groupe 4) - 27. Blanche-Blanche (Strakit) 1h52'32" - 28. Bertaut-Gilbert (Suzuki) 1h53'09" - 29. Aliperti-Hartley (Rover) 1h53'35" - 30. Mounal-Soenen (TTS) 1h55'02" - 31. Helin-Mallemanche (Strakit) 1h56'25" - 32. Leveque-Leveque (Santana) 1h58'23" - 33. Lacombe-Dorataguy (Phil's car) 1h58'27" - 34. Bartolin-Borée (Audi) 1h58'57" - 35. Bouchez-Bouchez (Range Rover) 1h59'10" - 36. Akoppoff-Christophe (Santana) 1h59'16" - 37. Oudin-Menet (Phil's car) 1h59'47" - 38. Milcent-Weber (Strakit) 2h00'28" - 39. Chavanon-Derlu (Rover) 2h00'42" - 40. Esbrat (Mitsubishi) 2h00'44" - 41. Pavoine-Cailleau (Flac) 2h02'25" - 42. Dowdell-Sacha (Range Rover) 2h02'28" - 43. Derouet-Bertrand (Phil's car) 2h03'41" - 44. Cowley-Knight (Rover) 2h04'07" - 45. Fessy-Feyrit (Mitsubishi) 2h04'15" - 46. Bouquet-Parmentier (Strakit) 2h04'16" - 47. Dubois-Dagorne (Range Rover) 2h05'37" - 48. Edde-Grebonval (Peugeot 505) 2h06'05" (1^{er} groupe 3) - 49. Cave-Teurquety (Phil's car) 2h06'05" - 50. Rouch-Balluriaud (Lada) 2h06'44" - 51. Fischer Vialle (Strakit) 2h06'56" - 52. Bandieri-Bandieri (Toyota GO) 2h07'19" - 53. Dessans-Irazoqui (Santana) 2h07'20" - 54. Verrier Arnaud (Lada) 2h07'30" - 55. Louis-Louis (Buggy SMO) 2h08'15" - 56. Allard-Tranchant (Land Rover) 2h08'19" - 57. Leibovitch-Deneux (Lada) 2h08'29" - 58. Thomas-Vazilles (Lada Niva) 2h08'48" - 59. Pottier-Pendric (Lada) 2h09'50" - 60. Lecoq-Lefrançois (Visa) 2h10'07" - 61. Abraham-Dieulle (Visa) 2h11'27" - 62. Bracher-Bracher (Lada) 2h13'45" - 63. Langlois-Noussan (Samba) 2h14'09" (1^{er} groupe 1) - 64. Merckling-Verniere (Lada) 2h14'26" - 65. Mac Cutcheon-King (Suzuki) 2h15'09" - 66. Desjouis-Bureau (Lada) 2h15'38" - 67. Dansler-Schneider (Mitsubishi) 2h16'26" - 68. Duffy-Duffy (Land Rover) 2h19'17" - 69. Juif-Rafaitin (Simca) 2h19'18" - 70. Kelle-Lemoine (U.M.M.) 2h19'39" - 71. Voveux-Coutin (Lada) 2h19'52" - 72. Loubet-Chertier (Nissan Patrol) 2h20'46" - 73. Gauthier-Gauthier (Ritter) 2h20'58" - 74. Boulou-Dubouch (Mosquito) 2h22'03" - 75. Lecigne-Levesque (Visa) 2h24'00" - 76. Das Neves-Bernardo (Phil's car) 2h25'48" - 77. Auffray-Auffray (Phil's car) 2h27'05" - 78. Bouyoucos-Coursin (Lada) 2h31'18" - 79. Lefebvre-Baghdad (Lada) 2h34'32" - 80. Prud'homme-Coant (Toyota) 2h37'34" - 81. Canac-Canac (Lada) 2h40'31" - 82. Deramaix-Chandelier (Lada) 2h49'29".

LA BONNE AFFAIRE!

Pierre Philippe, bien qu'assuré du titre, n'est cependant pas allé aux Plaines et Vallées pour faire de la figuration. Il accroche cette dernière épreuve du championnat à un tableau de chasse déjà abondant. Briavoine et Calzavara ont eu moins de chance. Leur abandon a au moins fait un heureux en la personne de Jacky Herbert, le roi de la classe 2, qui coiffe une inespérée couronne de vice-champion de France.



Plaines, vallées... et bosses!

A lors que l'an passé il fallut attendre l'ultime spéciale pour connaître le nom du champion de France, il en fut tout autrement cette année puisque Philippe était assuré du titre. En revanche, la seconde marche du podium final était briguée par Briavoine, Calzavara et Herbert. De même tout n'était pas joué dans les différents groupes et notamment en groupe 2, en raison du grand nombre d'engagés (137) et de la présence traditionnelle d'équipages anglais et de leurs drôles de machines qui ont contribué au succès de cette épreuve. Après l'épreuve test disputée à Evreux le vendredi soir afin d'assurer la promotion du rallye, les choses sérieuses débutaient le lendemain matin à St André où Briavoine était le plus vite en action et prenait la tête du rallye avec 8" d'avance sur Philippe, 11" sur Calzavara et 26 sur Herbert. Dans son « jardin », le pilote du conseil général de l'Eure n'avait aucune envie de louper sa seconde place du championnat et s'y employait d'entrée de jeu. Hélas sa prestation fut de courte durée car sa pression d'huile faisait une chute vertigineuse dans l'ES 2 où, la mort dans l'âme, Eric laissait filer ses petits camarades. Calzavara en profitait pour réaliser le meilleur temps et revenir à égalité avec Philippe. Il maintenait son effort dans le chrono suivant et prenait l'avantage pour 3 secondes. Le duel était lancé alors que Hurel observait les débats en 3^e position juste devant Tastayre qui créait la surprise et Turon-Barrère, regroupés dans



Calzavara, Briavoine et Philippe (de gauche à droite) : les trois mousquetaires du tout-terrain en 90. Il ne manque que Pachiaudi pour obtenir le quatrième vainqueur des douze manches du championnat.

LISTE DES ENGAGES

N°	Pilote	Navigateur	Véhicule	Cylindrée	Groupe	Classe	ASA
81	B. VINCEANDEAU	J.L. FOULADOU	BUGGY	2996	6	3	Vendée
82	T. PAVOINE	L. CAILLEAU	FLAC	1995	5	3	Ducs
83	F. BOUCHEZ	S. BOUCHEZ	RANGE ROVER	3500	4	3	Beaux Monts
84	P. PRUD'HOMME	P. COANT	TOYOTA	1588	3	2	ACA
85	J.P. THUET	F. WARCHAL	RANGE ROVER	3500	6	3	Ile de France
86	J. TANGUY	C. BASSET	V WW 11 MOD	1598	5	2	Suisse Normande
87	G. ABRAHAM	D. DIEULLE	CITROEN VISA	1285	3	1	Normandie
88	J.M. BARTOLIN	B. BOREE	AUDI 4x4	2300	6	3	ACA
89	A. PIRES FERNANDES	R. LELIEVRE	SIMCA 1100	1300	3	1	
90	M.L. BRACHET	F. BRACHET	LADA NIVA	1568	4	3	ACBB Pau
91	J.C. LEVEQUE	Y. LEVEQUE	SANTANA	1324 T	4	3	Rouennaise
92	P. ALLARD	M. TRANCHANT	LAND ROVER	3528	2	3	Rouennaise
93	M. HEUZE	C. HUBIG	LADA NIVA	1998	6	2	FFSA
94							
95	J. ROZ	J. RENAUDAT	BUGGY PROTO	1995	6	2	Cognac
96	R. VOYEUX	A. COUTIN	LADA NIVA	1725	4	2	Club Rosneen
97	B. CROIZIER	G. PEININ	TOYOTA	5834	6	3	Bourges
98	J.L. JUJIF	N. RAFAITIN	SIMCA 1100	1294	3	1	Bourges
99	C. PLUCHARD	J.M. WOLFF	PEUGEOT 205 GTI	1927	3	3	Villemoble
100	C. DAS NEVES	F. BERNARDO	PHILS BUG	1995	5	3	ACO Hte Normandie
101	A. THOMAS	A. VAZEILLES	LADA NIVA	1568	2	1	Roches Blanches
102	D. MERCKLING	J.P. VERNIERE	LADA NIVA	1750	4	2	Hauts de Seine
103	C. LANGLOIS	P. NOUSSAN	TALBOT SAMBA	1219	1	1	Villemoble
104	J.G. ESBRAT	J.C. ESBRAT	MITSUBISHI	2972	2	3	Awerne St Fleur
105	J.L. LEFEVRE	C. BAGHDAD	LADA 4x4		6	4	Rouennaise
106	M. CHAVANON	M. DERLU	ROVER	3523	2	1	ACA
107	M. BEAUD	J. BONAMY	LADA NIVA	1720	4	2	ASA 2000
108	P. ROUCH	J. BALLURIAUD	LADA NIVA	1599	4	1	Capitouls
109	E. CANAC	J. CANAC	LADA NIVA	1568	4	1	
110	A. DESSANS	J.M. TRAZOQUI	SANTANA	1300	2	1	Landes
111	H. TESSY	P. FEYRIT	MITSUBISHI	2600	2	3	
112	G. FREJE	P. CHARPENTIER	LADA NIVA	1568	2	1	Auto Verte
113	M. VERDIER	A. VERDIER	LADA	1568	2	1	ACA
114	P. LEMBOUCHER	Y. VAUGRANTE	RENAULT	1397	3	4	Rouennaise
115	E. GUESDON	P. LECOMTE	CITROEN VISA	1300	3	2	Chemins Creux
116	C. AKOPOFF	D. CHRISTOPHE	SANTANA	2250	4	3	Auto Verte
117	D. POTTIER	Y. PENDIC	LADA	1568	2	1	ACA
118	P. BOUVIER	Y. CARRE	LADA	1568	4	1	Roches Blanches
119	J. BOUYOUCOS	M.M. COURSIN	LADA	1568	2	1	ASA 2000
120	G. LOUBET	C. CHERTIER	NISSAN PATROL	2800	2	D	91 Etampes
121	PACHOT	C. MARCOZ	FOUQUET	2000	6	2	91 Etampes
122	J. DEROUET	A.M. BERTRAND	PHILS BUG	1587	5	2	ASA 2000
123	S. GINDRE	D. CORNUCHE	PHILS BUG	1995	5	3	Roches Blanches
124	A. BOULEN	S. DUBOUCH	MOSQUITO	2664	5	4	Rouennaise
125	R. DANSLER	S.L. SCHNEIDER	MITSUBISHI	1990 T	6	3	ASA Rhin
126							
127	C. DOS SANTOS	D. BONNET	LADA	1750	4	2	Roches Blanches
128	D. FERREIRA		MITSUBISHI		4	3	
129							
130							
131							
132							
133							
134							
135							
136							
137							
138							
139							
140							
141							
142							
143							
144							
145							
146							
147							
148							
149							
150							
151							
152							
153							
154							
155							
156							
157							
158							
159							
160							

Le podium du championnat de France des Rallyes Tout-Terrain se jouera entre ces deux équipages et E. BRIAVOINE - J.C. PATAT. Trois marques, trois régions du tout-terrain français en découdront à Plaines et Vallées.



LISTE DES ENGAGES

N°	Pilote	Navigateur	Véhicule	Cylindrée	Groupe	Classe	ASA
1	P. PHILIPPE	D. GIRARD	PHILS BUG	2500	6	3	Rouennaise
2	P. CALZAVARA	C. BORDAS	FOUQUET	3500	6	3	ASACSO
3	F. RIVET	C. ROVALDIERI	RIVET	2302	6	3	Cognac
4	C. RAULET	J. RODRIGUES	TOYOTA	3400	4	4	ACA
5	A. RYCKEBOER	M. DANNENMULLER	LAND ROVER		2	3	Landes
6	D. LOUIS		TOYOTA	5834	2	D	Artois Littoral
7	J.P. LAPERT	D. GUYON	PHILS BUG	2088	6	D	Rouennaise
8	C. COUROUAU	N. BOSSART	LAND NVL	3528	4	3	ACBB Pau
9							
10	P. COSSON	J.P. GALLAND	PHILS BUG	1995	5	3	ASACSO
11	M. DESJOUIS	C. DESJOUIS	PHILS BUG	3392	6	3	Ducs
12	D. HUREL	F. HUREL	PHILS BUG	3392	6	3	ACA
13	L. VARANGLE	W. VARANGLE	PHILS BUG	1995	6	2	ACA
14	J.L. GUILLEMIN	M. MOROCH	RIVET	2800	6	3	ACA
15	M. TURON BARRERE	B. MOITET	RIVET	1948	6	2	ACA
16	M. DELABRE	S. PERIN	PHILS BUG	3392	6	3	ACBB Pau
17	J. HERBERT	BOUCHET	RIVET	1988	6	2	Augias
18	F. FIMBEL	I. FIMBEL	STRAKIT	3400	5	4	ASA 77
19	D. LEFEVRE	T. PHILIPPE	RENAULT 19 PR.	1995	6	3	Jeanne d'Arc
20	R. TOURLOU		PORSCHE 911		6	3	
21	P. POINCELET	D. POINCELET	BUGGY	2992	5	4	02
22	B. BIGOT	D. FAVIER	STRAKIT	1397 T	5	4	91 Etampes
23	R. BANDIERI	M. BANDIERI	LAND CRUISER	3430	2	D	Chamonix
24	J.P. BRULON	G. MUTEL	PHILS BUG	1995	6	2	ACA
25	E. HUBERT	J. GERARD	PHILS BUG	3392	6	3	Ch. Creux
26	O. GIRARDIN	P. GERVAIS	PHILS BUG	3392	6	3	ASA 02
27	E. BRIAVOINE	J.C. PATIN	PHILS BUG	2600	6	3	ACA
28	D. SALIN	B. SALIN	SALIN	3391	5	4	Beaux Monts
29	F. BRIARD	J. GAURIAULT	PHILS BUG	1781	6	2	Val d'Oise
30	A. LEBEC	S. LEBEC	PHILS BUG	2849	5	4	Auto Verte
31	M. BRETON	P. LESAGE	BRETON PROTO	1995	6	2	Rouennaise
32	F. TASTAYRE	N. TASTAYRE	RIVET	1995	6	2	Augias
33	J.L. BARTOLIN	J.L. LEPAON	PHILS BUG	1995	6	2	ACA
34	J.C. LECOUSTEY	G. MICHEL	PHILS BUG	2400	5	A	ASACOSO
35	C. HELEN	C. MOLLEMOUCHE	STRAKIT	1905	5	3	ASACOSO
36	J.P. GONI	T. DEBIBI	PHILS BUG	1781	5	3	Côte Basque
37	D. ROCKY	S. ROCKY	PACHAUDI	2898	5	4	Rhône
38	M. DUVAL	F. MONIN	BRETON PROTO	1975	5	3	Rouennaise
39	C. MUR	MUR	STRAKIT	3392	5	4	Beaux Monts
40	J. HARDY	F. DUMENIL	MITCHUBICHI	2550	4	3	Auto Verte
41	D. MANDIN	J. CHARDAVOINE	RIVET	1995	6	1	Augias
42	M. SCANCALEPORE	J.M. MAGRE	RIVET	1800	6	3	02
43	P. GICQUEL	A. FERRE	PHILS BUG	1995	6	2	ACA
44	A. DARATEGUY		PHILS BUG	1995	5	3	
45	R. TERSIER	P. BECHET	PHILS BUG	1596	5	2	ACA
46	P. OUDIN	R. MENET	PHILS BUG	1985	5	3	Beaux Monts
47	A. ROUX	P. PHILIPPE	PHILS BUG	3312	6	3	Auto Verte
48	T. DAGORNE	P. DAGORNE	FOUQUET	1995	6	3	ACA
49	J.Y. BEAUCHET	P. BEAUCHET	PHILS BUG	1596	5	2	Ch Creux
50	P. WILKINS	D. BALLS	PHILS BUG	2600	6	3	AWDC ACA
51	B. TIGWELL	P. HOOKER	AUSTIN 4x4	2664	6	3	AWDC ACA
52	A. SMITH	K. HORNIBLON	ALIQUAT 4x4	2990	6	3	AWDC ACA
53	M. DUFFY	C. DUFFY	LAND ROVER	3550	6	3	AWDC ACA
54	C. COWLEY	S. KNIGHT	RANGE ROVER	3900	6	3	AWDC ACA
55	C. DOWDELL	P. SACHA	RANGE ROVER	4200	6	3	AWDC ACA
56	R. ALIPERTI	D. HARTLEY	RANGE ROVER	4400	6	3	AWDC ACA
57	S. MAC CUTCHEON	S. KING	SUZUKI	1300	4	1	AWDC ACA
58	A. SOFTLEY	J. SOFTLEY	LADA NIVA	1600	4	1	AWDC ACA
59							
60	G. CASSE	E. VIVIEN	PHILS BUG	1588	5	2	Rouennaise
61	J.M. VERRIER	R. ARNAUD	LADA NIVA	1568	2	1	Rouennaise
62	J.Y. EDDE	M. GREBONVAL	PEUGEOT 505	3391	6	2	Normandie
63	D. LOUIS	C. LOUIS	BUGGY SMO	1565	5	2	Rouennaise
64	J.P. MARESSE	P. ZAKREWSKI	PHILS BUG	1995	5	3	02
65	G. MILCENT	L. WEBER	STRAKIT	1995	5	3	ACA
66	R. MOSSET	D. GERARD	RENAULT 19	1995	6	3	Jeanne d'Arc
67							
68	O. DULONDEL	H. DULONDEL	J.B. TERRE	1595	5	2	ACA
69	P. BACON	M. GOMES	PATMAN PROTO	2800	6	3	Hts de Seine
70	E. DESJOUIS	T. BUREAU	LADA NIVA	1568	4	1	Ducs
71	S. BOCQUET	G. BOCQUET	CALEO BUG	1594	5	2	ACA
72	A. GAUTHIER	S. GAUTHIER	RITTER	1995	5	2	ACA
73	A. BOUQUET	I. PARMENTIER	STRAKIT	1595	5	2	Normandie
74	F. BLANCHE	O. BLANCHE	STRAKIT	2300	5	4	Val d'Oise
75	J.M. HERVIEUX	A. COLLEU	FLAC	1565	5	2	BRT
76	J. CURE	V. BEAUGER	BUGGY	1995	5	3	91 Etampes
77	R. GIRARD	P. VALLOUP	LADA NIVA	1995	6	2	ACO HPM
78	F. FISCHER	E. VIALLE JAMET	STRAKIT	1960	5	3	Ducs
79	D. DOGUE	P. BRAMA	BUGGY	3330	6	3	Côte Basque
80	D. GILLARD	E. PRIEUX	LADA NIVA	1995	6	2	Rouennaise

PIERRE PHILIPPE. Un 3^e titre de champion de France Tout-Terrain - un 4^e des constructeurs consécutif avec la PHIL'S CAR. Dominique GIRARD, son navigateur jouera le titre de champion de France des navigateurs face à Jean-Christophe PATAT et le navigateur de E. BRIAVOINE et Ch. BORDAS, le navigateur de P. CALZAVARA. *Suspens, suspens...*

