

# 25-26 Novembre 1989

## 16<sup>e</sup> RALLYE, PLAINES & VALLÉES

FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT TERRAIN

 **95.3-97.4 FM**  
**RELATIF FM**



Sélection EVREUX FAUVILLE 10 h

E.C. ST-ANDRE-DE-L'EURE 14 h

SPECTACLE PERMANENT

**POINT F**  
**DOCKS FOUQUET**  
E.C. LES MOULINARDS

**RANGE  
ROVER  
LAND  
ROVER**

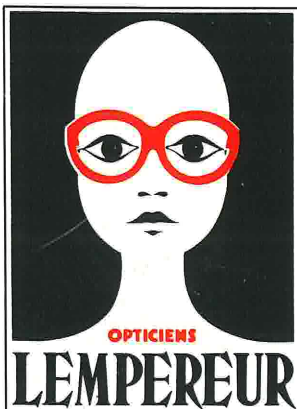


CONCESSIONNAIRE EXCLUSIF  
Av. de la République

**LES ANDELYS**  
place courtonne  
**CAEN**

Route de la Garenne  
27 Croth  
Tél. : 37.41.82.42

**Sogiss**



E.C. CHAVIGNY-BAILLEUL  
COUDRES

**AGENCE DE  
ST-ANDRÉ-DE-L'EURE** NOS ÉQUIPES VOUS ÉQUIPENT



**BUTAGAZ** 



# **LISTE DES CONCURRENTS ENGAGÉS (Nombre = 163)**

| Pilotes          | Copilotes     | D | Véhicules  | CYL G C CODE  | ASA             | Pilotes          | Copilotes     | D | Véhicules   | CYL G C CODE   | ASA             |
|------------------|---------------|---|------------|---------------|-----------------|------------------|---------------|---|-------------|----------------|-----------------|
| 1 PHILIPPE P.    | PHILIPPE B.   |   | Phil'Bug   | 2600 63 13/04 | Rouennaise      | 50 HERBERT J.    | BAUDIN C.     |   | Rivet       | 2187 6 3 11/01 | Augias          |
| 2 PACHIAUDI Y.   | CHARDIN E.    |   | Pachiaudi  | 3360 63 05/15 | Rhône           | 51 ROCHY D.      | ROCHY S.      |   | Pachiaudi   | 2696 5 4 05/01 | Rhône           |
| 3 FORIN M.       | MALAZZI JP.   |   | Buggy      | 4165 63 05/15 | Ecurie Noire    | 52 MECHIN T.     | LAURENT C.    |   | Proto       | 1995 5 3 11/01 | Augias          |
| 4 RAULET CH.     | PHILBERT V.   | M | Toyota     | 3400 44 13/07 | Asaca           | 53 DULONDEL O.   | CANAC E.      |   | Flac        | 1600 5 2 13/07 | Asaca           |
| 5 HARDY J.       | GUILLARD V.   | M | Mitsubishi | 4343 43 14/32 | Auto Verte      | 54 RIVET F.      | ROVALDIERI C. |   | Rivet       | 2705 6 3 11/04 | Cognac          |
| 6 LANSAC G.      | BALLURIAUD J. |   | Lada       | 1568 42 14/10 | Hauts-de-Seine  | 55 TERSIER R.    | BECHET P.     |   | Phil's Car  | 1596 5 2 13/07 | Asaca           |
| 7 LOUIS D.       | HAULTCOEUR    |   | Toyota     |               | 01/02 Artois    | 56 GRIMAUD JF.   | BATARD JM.    |   | Toyota      | 1978 6 2 12/01 | Océan Mayenne   |
| 8 HUREL D.       | HUREL F.      | M | Phil'Bug   | 3300 54 13/07 | Asaca           | 57 TOUROUL R.    | DUBUT JM.     |   | Porsche     | 3200 6 3       |                 |
| 9 SANCHIS PH.    | BONON B.      |   | UMM        | 2498 22 14/32 | Auto Verte      | 58 BLANCHE F.    | BRIARD F.     |   | Strakit     | 2100 5 4 14/26 | Val d'Oise      |
| 10 LAPERT JP.    | GUYON D.      |   | Phil'Bug   | 2498 64 13/04 | Rouennaise      | 59 DECOURT A.    | POMPEE L.     |   | Strakit     | 2664 5 4 11/01 | Augias          |
| 11 THOMAS A.     | VAZEILLES A.  | M | Lada       | 1568 21 14/15 | Roches Blanches | 60 SOUPLY Y.     | AUTIN G.      |   | Proto       | 1592 5 2 01/05 | Jeanne Hachette |
| 12 DESJOURS M.   | LE CONTE D.   |   | Phil's Car | 1995 62 13/15 | Les Ducs        | 61 LOVIGNY D.    | SINGLER Y.    |   | Pachiaudi   | 3300 6 3 05/06 | Chamonix        |
| 13 VARANGLE L.   | GIRARD D.     |   | Phil'Bug   | 1995 53 13/07 | Asaca           | 62 DESARNAUD T.  | VILCHES PARD  |   | Fouquet     | 2800 6 3 10/09 | Asasco          |
| 15 GONI JP.      | NOISETTE P.   |   | Phil's Car | 1781 53 10/10 | Cote Basque     | 63 BOUVIER PH.   | BROULOU       |   | Lada        | 1590 4 1 14/15 | Roches Blanches |
| 16 MUSSET P.     | GARCIA D.     |   | Proto      | 1905 53 10/09 | Asasco          | 64 ALBERT A.     | ALBERT D.     |   | Renault     | 1565 5 2 13/07 | Asaca           |
| 17 ROUGET JP.    | MARQUET Y.    |   | Buggy      | 2600 63 13    | EBA             | 65 HUREL A.      | MUTEL G.      |   | Phil's Car  | 1565 5 2 13/04 | Rouennaise      |
| 18 COSTEL C.     | ROBIN Y.      |   | Strakit    | 3400 54 14/21 | Pontloise       | 66 OUDIN F.      | LEHERPEUR PH. |   | Bourdin JPB | 2664 5 4 01/03 | Beaux Monts     |
| 19 ROVALDIERI G. | ROVALDIERI J. | M | Phil's Car | 2595 63 11/04 | Cognac          | 67 BARTOLIN B.   | BOREE J.      |   |             | 13/07          | Asaca           |
| 20 BRULON JP.    | BRULON ST.    |   | Phil's Car | 1995 53 13/07 | Asaca           | 68 SEVERIN S.    | FOURNIER G.   |   | Strakit     | 2195 5 4 01/07 | Oise            |
| 21 NICKRASS JL.  | MAISSANT JC.  |   | Phil's Car | 1860 62 13/07 | Asaca           | 69 GUESDON E.    | CAMUS H.      |   | Opel        | 1900 1 3 13/10 | Chemins Creux   |
| 22 GABARDOS C.   | BROUHARD W.   |   | Lada       | 1750 42 11/01 | Augias          | 70 CAVE PH.      | MENNEMARE J.  |   | Phil's Bug  | 1995 5 3 13/03 | Normandie       |
| 23 DELABRE M.    | SOUPLY G.     |   | Phil's Car | 3392 63 01/07 | Asa Oise        | 71 LEFORT B.     | LEBRETON C.   |   | VW          | 1600 5 2 13/07 | Asaca           |
| 24 WATRIN JJ.    | RAYNAUD JN.   |   | Phil's Car | 1587 52 01/03 | Beaux Monts     | 72 ABRAHAM G.    | ARCHENAY D.   |   | Citroën     | 1235 3 1 13/03 | Normandie       |
| 25 MARESE JP.    | WATRIN W.     |   | Phil's Car | 1996 53 01/11 | De La Fontaine  | 73 SCHAAL P.     | SAUVETTE      |   | Mitsubishi  | 2000 4 3 14/36 |                 |
| 26 BRETON M.     |               |   | Fouquet    | 1995 64 13/04 |                 | 74 POINCELET P.  | POINCELET D.  |   | Buggy       | 2492 5 4 01/11 | Aisnes          |
| 27 BRIAVOINE E.  | PATAT JC.     |   | Phil's Car | 2705 63 13/07 | Asaca           | 75 GUILLEMIN JL. | MOROCCH M.    |   | Rivet       | 2600 6 3 13/15 | Les Ducs        |
| 28 DELHEZ A.     | LARRIERE F.   |   | Phil's Bug | 1995 53 11/01 | Augias          | 76 OUDIN P.      | COLLINET F.   |   | Phil's Car  | 1995 5 3 01/03 | Beaux Monts     |
| 29 BACON P.      | BAPTISTE D.   |   | Nissan     | 3300 23 14/10 | Hauts-de-Seine  | 77 ESTEINOU D.   | POCHULU JJ.   |   | Phil's Car  | 2165 5 4 10/10 | Cote Basque     |
| 30 PLUCHARD C.   | WOLFF JM.     |   | Peugeot    | 1588 33 14/29 | Villemonble     | 78 ROUX A.       | PHILIPPE G.   |   | Phil's Car  | 3392 6 3 14/32 | Auto Verte      |
| 31 PRUD'HOMME P. | COANT H.      |   | Toyota     | 1588 32 13/07 | Asaca           | 79 MICHALLET C.  | PAUGET Y.     |   | Pachiaudi   | 3000 6 3 05/15 | Asacr           |
| 32 BERGER D.     | LINO C.       |   | Lada       | 1568 21 14/26 | Val d'Oise      | 81 BOISSEAU D.   |               |   | Phil's Car  | 1996 5 3       |                 |
| 33 DAGORNE T.    | DAGORNE P.    |   | Strakit    | 1600          | 13/07 Asaca     | 82 ROUFFIAC F.   | DECARNELLE P. |   | Phil's Car  | 3398 5 4 01/03 | Beaux Monts     |
| 34 LOZE JF.      | RAFAITIN N.   |   | Lada       | 1995 62 15/03 | Bourges         | 83 MANDIN D.     | CHARDAVOINE   |   | Phil's Bug  | 1995 5 3 11/01 | Augias          |
| 35 CROIZIER B.   | ARMANDET JP.  |   | Toyota     | 3497 6        | 15/03 Bourges   | 84 MILCENT G.    | WEBER L.      |   | Strakit     | 1995 5 3 13/07 | Asaca           |
| 36 BERNARD JC.   | BERNARD S.    | M | Phil's Bug | 2375 63 10/10 | Cote Basque     | 85 LECOMTE F.    | KRYDA F.      |   | Phil's Car  | 2849 5 4 14/32 | Auto Verte      |
| 37 REAUT J.      |               |   | Phil's Bug | 2200 54 10/09 | Asasco          | 86 GILLOT D.     | MONNIER S.    |   | Phil's Car  | 2000 5 4 01/05 | Jeanne Hachette |
| 38 DJELLOUL M.   | DUPONT A.     |   | Flac       | 1995 53 13/10 | Chemins Creux   | 87 GINDRE G.     | GINDRE S.     |   | Phil's Car  | 2160 5 4 14/15 | Roches Blanches |
| 39 DEBRAY MT.    | TALLET C.     | D | Lada       | 1570 41 14/11 | Acif            | 88 PANNIER L.    | NEVES D.      |   | Strakit     | 1995 5 3 14/11 | Ile de France   |
| 40 MERCKLING E.  | LAMY D.       |   | Latole     | 1550 52 14/26 | Val d'Oise      | 89 BOCQUET G.    | BOCQUET S.    |   | Caleo Bug   | 1294 5 1 13/07 | Asaca           |
| 41 MILLOCHAU L.  | FAUVEL S.     |   | Peugeot    | 1585 32 15/07 | Vallée d'Eure   | 90 SASSIER M.    | SASSIER M.    | D | Punch       | 1294 5 1 13/10 | Chemins Creux   |
| 42 HUBERT H.     | BOISBLUCHE G. |   | Phil's Car | 1990 62 13/10 | Chemins Creux   | 91 SAUZEDDE F.   | PETH F.       |   | Sauzedde    | 1962 5 3 16/02 | Auvergne        |
| 43 LEVEQUE JC.   | LEVEQUE Y.    |   | Santana    | 1324 41 13/04 | Asar            | 92 FAUCONNET B.  | FAUCONNET L.  |   | Lada        | 1568 4 1 11/01 | Augias          |
| 44 EDOUIN        | DELHOMMEAU    |   | Nissan     | 3300 24       | BRT             | 93 BOUQUET A.    | PARMENTIER J. |   | Strakit     | 1596 5 2 13/03 | Normandie       |
| 45 ALLESSENDRIA  | ALLESSENDRIA  | M | Lada       | 2445 63 05/14 | Savoie          | 94 BUISSON M.    | BUISSON F.    | M | Renault 20  | 1995 1 3 13/07 | Asaca           |
| 46 GILLARD D.    | BAGHDAD C.    |   | Lada       | 1995 62 13/04 | Rouennaise      | 95 CHAVANON M.   | CRIEL D.      |   | Lada        | 1568 2 1 13/07 | Asaca           |
| 47 SEVERIN C.    |               |   | Phil's Bug | 1995 54 01/07 | Oise            | 96 REBEROT JB.   | DE CLEIN JP.  |   | Ulre        | 1995 5 3 01/05 | Jeanne Hachette |
| 48 GOUACHE C.    | FLEURIDAS J.  |   | Strakit    | 1995 53 15/01 | Beauce          | 97 LANGLOIS C.   | LE RAZAVET M. |   | Peugeot 104 | 1124 1 1 14/29 | Villemonble     |
| 49 VOYEUX R.     | BORNEUR M.    | M | Lada       | 1568 61 14/37 | Rosneen         | 98 FEVRIER H.    | DOCTRINAL E.  | M | Flac        | 1991 5 3 13/10 | Chemins Creux   |

## **TAFE :**

## **VOYAGES EN AUTOCARS**

Toutes distances

## **LOCATION DE REMORQUES**

Tous modèles

**Bernard CARON** : 34, rue Marcel-Moisson  
**27120 PACY-SUR-EURE - 32.36.11.23**



# LISTE DES CONCURRENTS ENGAGÉS (Nombre = 163)

| Pilotes           | Copilotes     | D | Véhicules    | CYL G C CODE   | ASA            | Pilotes          | Copilotes    | D             | Véhicules | CYL G C CODE   | ASA             |
|-------------------|---------------|---|--------------|----------------|----------------|------------------|--------------|---------------|-----------|----------------|-----------------|
| 99 ROGER A.       | ROGER P.      |   | JB Terre     | 2400 5 4 13/07 | Asaca          | 138 MALHERBE B.  |              |               | Peugeot   | 1900 3 3 14/11 | Asacif          |
| 100 MCCUTCHEON S. | KING S.       |   | M Suzuki     | 1300 6 1 13/07 | Asaca          | 139 PRETRE E.    | DAVEZAC D.   | D Peugeot 205 |           | 1580 1 2 14/11 | Asacif          |
| 101 LLOYD R.      | YEOMANS B.    |   | Range Rover  | 2200 6 3 13/07 | Asaca          | 140 LEVEAU M.    | LEVEAU D.    | Bug-Boc       |           | 1779 5 3 13/07 | Asaca           |
| 102 TIGWELL B.    | WRIGHT Q.     |   | Mitsubishi   | 2600 6 3 13/07 | Asaca          | 141 AUFRAY F.    | LAMOTTE Y.   | Strakit       |           | 1595 5 2 13/07 | Asaca           |
| 103 KENSSETT B.   | DOYLE S.      |   | Phil's Bug   | 2000 5 3 13/07 | Asaca          | 142 BOUCHET P.   | BOUCHET S.   | M Datsun      |           | 3246 2 4 14/29 | Villemonble     |
| 104 DRURY S.      | WEEDON K.     |   | Land Rover   | 2800 6 3 13/07 | Asaca          | 143 GARRIOUX F.  |              | Santana       |           | 2281 4 3 14/15 |                 |
| 105 DUFFY M.      | DUFFY C.      | M | Land Rover   | 3500 2 3 13/07 | Asaca          | 144 CUEFF A.     | DUPRET P.    | Raimondi      |           | 2800 6 3 01/03 | Beaux Monts     |
| 106 CARMAN H.     | CARMAN S.     |   | Land Rover   | 2200 4 3 13/07 | Asaca          | 145 MUR C.       | SOENEN C.    | M Strakit     |           | 1394 5 4 01/03 | Beaux Monts     |
| 107 LYTTON R.     | FROST C.      |   | Land Rover   | 2994 6 3 13/07 | Asaca          | 146 KNOLL S.     | PINSON B.    | Strakit       |           | 1596 5 2 01/03 | Beaux Monts     |
| 108 SARGEANT A.   | MAXTED K.     |   | Appleyard    | 2180 5 4 13/07 | Asaca          | 147 BEAUMONT D.  | LANDIER A.   | Renault       |           | 1397 6 1 01/11 | Aisnes          |
| 109 DOWDELL C.    | SACHA P.      |   | Range Rover  | 3500 6 3 13/07 | Asaca          | 148 PICOT G.     | GESLIN C.    | M Peugeot 205 |           | 1900 3 3       |                 |
| 110 GOTT K.       | GARDINER M.   |   | Land Rover   | 4200 4 3 13/07 | Asaca          | 149 CASSE G.     | VIVIEN E.    | Strakit       |           | 1565 5 2 13/05 | Augeronne       |
| 111 KIRKLAND A.   | DOODY K.      |   | Land Rover   | 3500 6 3 13/07 | Asaca          | 150 BOULEN A.    | DUBOUCH S.   | Mosquito      |           | 2664 5 4 13/04 | Rouennaise      |
| 112 SMITH A.      | WILKINS P.    |   | Aliquat      | 3000 6 3 13/07 | Asaca          | 151 ESTIENNEY A. | ESTIENNEY S. | M Strakit     |           | 2375 5 4 01/03 | Beaux Monts     |
| 113 COWLEY C.     | ALIPERTI R.   |   | Range Rover  | 3900 6 3 13/07 | Asaca          | 152 ROUCH PH.    | ROUCH S.     | Lada          |           | 1570 4 1 09/10 | Capitoul        |
| 114 ROWLANDS M.   | CROW K.       |   | Mercedes     | 2800 2 3 13/07 | Asaca          | 153 LEPAON M.    | KUHLER M.    | Peugeot       |           | 1295 3 1 13/07 | Asaca           |
| 115 SOFTLEY A.    | MAC KIM M.    |   | Lada         | 1600 2 1 13/07 | Asaca          | 154 PARAUD P.    | DOURNEAU F.  | Lada          |           | 1568 4 2 14/37 | Villemonble     |
| 116 FISHER D.     | HOLDER S.     |   | Kingfisher   | 1599 5 2 13/07 | Asaca          | 155 BERGES C.    |              | Mitshubishi   |           | 2160 2 3 10/08 | Périgord        |
| 117 MICHAU T.     | BIENUENO D.   |   | Auverland    | 2200 2 3 14/22 | Etampes        | 156 PENICAUT C.  | COQUELIN Y.  | Mitshubishi   |           | 2500 2 3 10/08 | Périgord        |
| 118 CASTAN J.     | CASTAN V.     |   | Toyota       | 1587 3 2 14/05 | Canam          | 157 MALAURIE T.  | MALAURIE D.  | Mitshubishi   |           | 2160 2 3 10/08 | Périgord        |
| 119 KELLE D.      | BERNOT C.     |   | UMM          | 2500 4 4 14/29 | Villemonble    | 158 TCHALIAN     | GRELHA       | Porsche       |           | 5 3            |                 |
| 120 MOREL F.      | MASSET P.     |   | Renault 11   | 1419 3 3 14/   | Rouennaise     | 159 BOUCHEZ      |              | HCRD          |           | 2664 5 4 14/15 | Roches Blanches |
| 121 ROMAIN JP.    |               |   | Land Rover   | 3528 2 3 16/12 | Ondaine        | 160 HERBOUX E.   |              |               |           |                |                 |
| 122 AKOPOFF C.    | CHRISTOPHE D. |   | Santana      | 2250 4 3 14/32 | Auto Verte     | 161 LEFEBURE P.  |              | Fouquet       |           | 6 2 14/22      | Etampes         |
| 123 DESSANS A.    | IRAZOQUI JM.  |   | Santana      | 1300 2 1 10/07 | Asa Landes     | 162 PACHOT M.    |              | M Citroën CX  |           | 2400 3 3 13/13 | BRT             |
| 124 GRIVET P.     | CORMIER F.    |   | Latole       | 1995 5 3 13/07 | Asaca          | 163 HERVIEU JM.  | LONGERE M.   |               |           |                |                 |
| 125 BESSON A.     | BESSON JD.    |   | Strakit      | 1596 5 2 01/03 | Beaux Monts    | 164 THIERRY E.   |              | Mitshubishi   |           | 2500 6 4 10/08 | Périgord        |
| 126 LECOQ J.      | LEFRANÇOIS B. |   | Citroën Visa | 1440 2 2 13/04 | Les Andelys    | 165 FERREIRA D.  |              |               |           |                |                 |
| 127 VERDIER M.    | POTTIER A.    |   | Lada         | 1568 4 1 13/06 | ACO HN         | 166              |              |               |           |                |                 |
| 128 CARPENTIER A. | STALIN P.     |   | Renault      | 2325 3 4 13/04 | Rouennaise     | 167              |              |               |           |                |                 |
| 129 POTTIER D.    | PENDIC Y.     |   | Lada         | 1568 2 1 13/06 | ACO HN         | 168              |              |               |           |                |                 |
| 130 RAPINE PH.    | CARDINAL P.   |   | Strakit      | 1596 5 2 01/03 | Beaux Monts    | 169              |              |               |           |                |                 |
| 131 LEIBOVITCH T. | DENEUX C.     |   | Lada         | 1750 4 2 14/29 | Villemonble    | 170              |              |               |           |                |                 |
| 132 DUBOIS G.     | BILLARD E.    |   | Range Rover  | 3500 6 3 13/07 | Asaca          | 171              |              |               |           |                |                 |
| 133 BOURBON PH.   | JAFFRO JL.    |   | Phil's Car   | 1995 5 3 14/10 | Hauts-de-Seine | 172              |              |               |           |                |                 |
| 134 BARTHE D.     | LAPLAGE G.    | M |              | 6 3 10/03      | AS ACBB        | 173              |              |               |           |                |                 |
| 135 BALLANDONNE   | BALLANDONNE   |   | Buggy        | 2664 5 4 13/04 | Rouennaise     | 174              |              |               |           |                |                 |
| 136 GENTY JP.     | CREUZON Y.    |   | Phil's Car   | 2771 6 3 11/03 | Angoumois      | 175              |              |               |           |                |                 |
| 137 COSSON PH.    | DEFOOR G.     |   | Phil's Car   | 1994 5 3 10/09 | Asasco         | 176              |              |               |           |                |                 |

**PACY-SUR-EURE** • rue Albert-Camus - Tél. : 32.36.09.27  
**IVRY-LA-BATAILLE** • 17, rue d'Ezy - Tél. : 32.36.44.40

# LES PRIX QUI DÉRANGENT



Super  
Gaz-oil  
Gaz

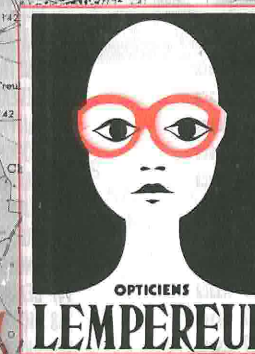


# INTERMARCHÉ

Les Mousquetaires de la distribution



## 16<sup>ème</sup> PARCOURS RALLYE PLAINES ET VALLÉES



P.C. Secréteriat  
Parc fermé C.H.1  
C.H.8 Resto rallye

St-André-  
de-l'Eure

C.H.6

Départ E.C.3

Arrivée E.C.2

C.H.5

E.C.3 Les Moulinards

Zone Assistance

C.H.4

Départ E.C.2

E.C.2 St André

C.H.7

Arrivée E.C.3

JFC  
4x4



E.C.1 Bailleul Chavigny Coudres

Départ E.C.1

buvette  
CF Chavigny Bailleul

C.H.2

Arrivée E.C.1

C.H.3

Zone Assistance

# BUTAGAZ



### PROGRAMME SAMEDI 25 NOVEMBRE 1989

8 h à 11 h : Vérifications administratives et techniques à Evreux.  
10 h à 11 h 30 : Épreuve de sélection à Fauville déterminant l'ordre des départs.  
13 h 45 : Briefing des concurrents au PC de la course, place de Gaulle à St-André.  
14 h 00 : Départ du 1<sup>er</sup> concurrent, 1<sup>re</sup> boucle.  
17 h 30 : Départ de 2<sup>e</sup> boucle.  
22 h 00 : Arrivée prévue du dernier concurrent.

### DIMANCHE 26 NOVEMBRE 1989

7 h 30 : Ouverture du parc fermé de minute en minute dans l'ordre du classement provisoire, 1 h d'assistance.  
8 h 50 : Départ du 1<sup>er</sup> concurrent EC Cochery à Bailleul pour 2 boucles.  
14 h 00 : Départ pour trois fois E.C. J.F.C. St-André.  
18 h 00 : Affichage des résultats.  
20 h 00 : Remise des prix au Foyer rural de St-André.



## Ils seront 160 !

Avec 164 engagements parvenus ce lundi matin, les organisateurs du 16<sup>e</sup> rallye tout terrain Plaines et vallées, disputé samedi et dimanche prochains à Evreux puis autour de Saint-André-de-l'Eure, sont pratiquement assurés, compte tenu des retardataires et des désistements possibles, de faire une fois de plus « le plein », avec environ 160 partants pour cette véritable finale du championnat de France...

La liste des engagés sera arrêtée dans les heures qui viennent. Déjà, il apparaît que tous les animateurs du championnat seront au départ de l'épreuve de l'ASAC André-sien. Les dix premiers classés sont engagés : P. Philippe (avec son frère Bernard, Phil's 2,6 l) ; Pachiaudi-Chardin (Pachiaudi 3,3 l) ; Briavoine-Patat (Phil's 2,7 l) ; les Rouennais de l'AC André-sien Christian Raulet-Valérie Philbert (Toyota BJ 71) ; leur



adversaire des Roches blanches Jérôme Hardy (Mitsubishi) ; G. Lansac J(Lada) ; D. Louis (Toyota) ; Denis et Françoise Hurel (Phil's 2 RM 3,3 l) ; P. Sanchis (UMM) ; J.P. Lapert-Guyon (Phil's Diesel).

Dix-sept équipages d'origine britannique seront là, de même qu'une brochette de déjà « anciens » : Forin-Malazzi, de retour avec un buggy 4,1 l ; Desjouis-Lecomte (Phil's 4 RM 2 l) ; P. et D. Poincellet ; G. Rovaldieri ; Costel (Strakit 3,4 l). Les locaux seront, eux, encore représentés par Lucien Varangle (avec Dominique Girard, Phil's 2 RM 2 l) ; J.L. Nickrass-J.C. Maissant ; J.P. et S. Brulon ; G. et S. Bocquet (Caléo Bug 1 300).

### Rouget en buggy

Goni devrait « monter » du Pays Basque pour tenter sa

chance sur son Phil's. Et puis, pour semer le trouble au cœur du trio Philippe-Pachiaudi-Briavoine, on pourra en principe compter sur Fabrice Rivet et Patrick Calzavara !

En somme, le seul absent de marque devrait être le malheureux Frédéric Fimbel, qui a cassé sa mécanique à l'entraînement... En revanche, deux sacrés compères, des plus talentueux, ont fait parvenir leurs engagements à Saint-André : Raymond Touroul et Jean-Pierre Rouget ! Touroul partira sur un proto 4X4 à moteur Porsche 3,2 l. Quant à J. P. Rouget, il s'élancera, avec Yves Marquet, sous le numéro 17, aux commandes d'un buggy Fouquet 4 RM de 2,6 l de cylindrée. L'engin a priori idéal pour essayer de refaire le « coup de 1986 »...

François HENRIOT

## MOTO

### Trophée Honda

Classement final du Trophée vitesse Honda 1989 : 1. MUSCAT (Boyer Moto Toulouse), 86 pts ; 2. Prion (Jet's Motorcycle Paris), 86 pts ; 3. Monnery (Pithioud Lyon), 85 pts ; 4. Jousset (Roller Bikes Arpajon), 63 pts ; 5. Ginès (Lorient Moto), 57 pts ; 6. Le Garrec (Poissy Motos), 57 pts ; 7. Viale (Motosport Montpellier), 51 pts ; 8. Dubois (Paris-Sud Moto Fresnes), 44 pts ; 9. Basle (P'tit Bolide Redon), 39 pts ; 10. Caron (Pauget Château-Thierry), 38 pts ; 11. Guilhat (Moto Aventures Mantes), 38 pts, etc.



# LISTE DES CONCURRENTS PARTANTS

NOMBRE = 158

| : N : | PILOTE           | : COPILOTE     | :D: | VEHICULE    | :CYL.: | G:C:  | CODE:      | ASA            | : |
|-------|------------------|----------------|-----|-------------|--------|-------|------------|----------------|---|
| :     | 1:PHILIPPE P.    | :PHILIPPE B.   | :   | PHIL'BUG    | :      | 2600: | 6:3:13/04: | ROUENNAISE     | : |
| :     | 2:PACHIAUDI Y.   | :CHARDIN E.    | :   | PACHIAUDI   | :      | 3360: | 6:3:05/15: | RHONE          | : |
| :     | 3:FORIN M.       | :MALAZZI JP.   | :   | BUGGY       | :      | 4165: | 6:3:05/15: | ECURIE NOIRE   | : |
| :     | 4:RAULET CH.     | :PHILBERT V.   | :M: | TOYOTA      | :      | 3400: | 4:4:13/07: | ASACA          | : |
| :     | 5:HARDY J.       | :GUILLARD V.   | :M: | MITSUBISHI  | :      | 4343: | 4:3:14/32: | AUTO VERTE     | : |
| :     | 6:LANSAC G.      | :BALLURIAUD J: | :   | LADA        | :      | 1568: | 4:2:14/10: | HAUTS DE SEINE | : |
| :     | 7:LOUIS D.       | :HAULTCOEUR    | :   | TOYOTA      | :      | 5780: | 2:4:01/02: | ARTOIS         | : |
| :     | 8:HUREL D.       | :HUREL F.      | :M: | PHIL'BUG    | :      | 3300: | 5:4:13/07: | ASACA          | : |
| :     | 9:SANCHIS PH.    | :BONON B.      | :   | UMM         | :      | 2498: | 2:4:14/32: | AUTO VERTE     | : |
| :     | 10:LAPERT JP.    | :GUYON D.      | :   | PHIL'BUG    | :      | 2498: | 6:4:13/04: | ROUENNAISE     | : |
| :     | 11:THOMAS A.     | :VAZEILLES A.  | :M: | LADA        | :      | 1568: | 4:2:14/15: | ROCHES BLANCHE | : |
| :     | 12:DESJOUIS M.   | :LE CONTE D.   | :   | PHIL'S CAR  | :      | 1995: | 6:2:13/15: | LES DUCS       | : |
| :     | 13:VARANGLE L.   | :GIRARD D.     | :   | PHIL'BUG    | :      | 1995: | 5:3:13/07: | ASACA          | : |
| :     | 14:CLICHEROUX P: | ROY-BIBENS     | :   | RENAULT     | :      | 3366: | 6:3:10/09: | ACSO           | : |
| :     | 15:GONI JP.      | :NOISETTE P.   | :   | PHIL'S CAR  | :      | 1781: | 5:3:10/10: | COTE BASQUE    | : |
| :     | 16:MUSSET P.     | :GARCIA D.     | :   | PROTO       | :      | 1905: | 5:3:10/09: | ASASCO         | : |
| :     | 17:ROUGET JP.    | :MARQUET Y.    | :   | BUGGY       | :      | 2600: | 6:3:13/06: | EBA            | : |
| :     | 18:COSTEL C.     | :ROBIN Y.      | :   | STRAKIT     | :      | 3400: | 5:4:14/21: | PONTLOISE      | : |
| :     | 19:ROVALDIERI G: | ROVALDIERI J:  | :M: | PHIL'S CAR  | :      | 2595: | 6:3:11/04: | COGNAC         | : |
| :     | 20:BRULON JP.    | :BRULON ST.    | :   | PHIL'S CAR  | :      | 1995: | 5:3:13/07: | ASACA          | : |
| :     | 21:NICKRASS JL.  | :MAISSANT JC.: | :   | PHIL'S CAR  | :      | 1860: | 6:2:13/07: | ASACA          | : |
| :     | 22:GABARDOS C.   | :BROUHARD W.   | :   | LADA        | :      | 1750: | 4:2:11/01: | AUGIAS         | : |
| :     | 23:DELABRE M.    | :SOUPLY G.     | :   | PHIL'S CAR  | :      | 3392: | 6:3:01/07: | ASA OISE       | : |
| :     | 24:WATRIN JJ.    | :RAYNAUD JN.   | :   | PHIL'S CAR  | :      | 1587: | 5:2:01/03: | BEAUX MONTS    | : |
| :     | 25:MARESSE JP.   | :WATRIN W.     | :   | PHIL'S CAR  | :      | 1996: | 5:3:01/11: | DE LA FONTAINE | : |
| :     | 26:BRETON M.     | :DOGUE D.      | :   | FOUQUET     | :      | 1995: | 6:2:13/04: | ROUENNAISE     | : |
| :     | 27:BRIAVOINE E.  | :PATAT JC.     | :   | PHIL' S CAR | :      | 2705: | 6:3:13/07: | ASACA          | : |
| :     | 28:DELHEZ A.     | :LARRIEU F.    | :   | PHIL' BUG   | :      | 1995: | 5:3:11/01: | AUGIAS         | : |
| :     | 29:BACON P.      | :BAPTISTE D.   | :   | NISSAN      | :      | 3300: | 4:4:14/10: | VILLEMONBLE    | : |
| :     | 30:PLUCHARD C.   | :WOLFF JM.     | :   | PEUGEOT     | :      | 1588: | 3:3:14/29: | VILLEMONBLE    | : |
| :     | 31:PRUD'HOMME P: | COANT H.       | :   | TOYOTA      | :      | 1588: | 3:2:13/07: | ASACA          | : |
| :     | 32:BERGER D.     | :LINO C.       | :   | LADA        | :      | 1568: | 2:1:14/26: | VAL D'OISE     | : |
| :     | 33:DAGORNE T.    | :DAGORNE P.    | :   | STRAKIT     | :      | 1600: | 5:2:13/07: | ASACA          | : |
| :     | 34:LOZE JF.      | :RAFAITIN N.   | :   | LADA        | :      | 1995: | 6:2:15/03: | BOURGES        | : |
| :     | 35:CROIZIER B.   | :ARMANDET JP.: | :   | TOYOTA      | :      | 3497: | 6:4:15/03: | BOURGES        | : |
| :     | 36:BERNARD JC.   | :BERNARD S.    | :M: | PHIL' BUG   | :      | 2375: | 6:3:10/10: | COTE BASQUE    | : |
| :     | 37:REAUT J.      | :              | :   | PHIL' BUG   | :      | 2200: | 5:4:10/09: | ASACSO         | : |
| :     | 38:DJELLOUL M.   | :DUPONT A.     | :   | FLAC        | :      | 1995: | 5:3:13/10: | CHEMINS CREUX  | : |
| :     | 39:DEBRAY MT.    | :TALLET C.     | :D: | LADA        | :      | 1570: | 4:1:14/11: | ACIF           | : |
| :     | 40:MERCKLING E.  | :LAMY D.       | :   | LATOLE      | :      | 1550: | 5:2:14/26: | VAL D'OISE     | : |
| :     | 41:MILLOCHAU L.  | :FAUVEL S.     | :   | PEUGEOT     | :      | 1585: | 3:2:15/07: | VALLEE D'EURE  | : |
| :     | 42:HUBERT H.     | :BOISBLUCHE G: | :   | PHIL'S CAR  | :      | 1990: | 6:2:13/10: | CHEMINS CREUX  | : |
| :     | 43:LEVEQUE JC.   | :LEVEQUE Y.    | :   | SANTANA     | :      | 1324: | 4:1:13/04: | ASAR           | : |
| :     | 44:DELHOMMEAU B: | EDOUIN L.      | :   | NISSAN      | :      | 3300: | 6:4:13/03: | NORMANDIE      | : |
| :     | 45:ALLESSENDRIA: | ALLESSENDRIA:  | :M: | LADA        | :      | 2445: | 6:3:05/14: | SAVOIE         | : |
| :     | 46:GILLARD D.    | :BAGHDAD C.    | :   | LADA        | :      | 1995: | 6:2:13/04: | ROUENNAISE     | : |
| :     | 47:SEVERIN C.    | :PATIN E.      | :   | PHIL' BUG   | :      | 1995: | 5:4:01/07: | OISE           | : |
| :     | 48:GOUACHE C.    | :FLEURIDAS J.: | :   | STRAKIT     | :      | 1995: | 5:3:15/01: | BEAUCE         | : |
| :     | 49:VOYEUX R.     | :BOHNEUR M.    | :M: | LADA        | :      | 1568: | 6:1:14/37: | ROSNEEN        | : |
| :     | 50:HERBERT J.    | :BAUDIN C.     | :   | RIVET       | :      | 2187: | 6:3:11/01: | AUGIAS         | : |
| :     | 51:ROCHY D.      | :ROCHY S.      | :   | PACHIAUDI   | :      | 2696: | 5:4:05/15: | RHONE          | : |
| :     | 52:MECHIN T.     | :LAURENT C.    | :   | PROTO       | :      | 1995: | 5:3:11/01: | AUGIAS         | : |
| :     | 53:DULONDEL O.   | :CANAC E.      | :   | FLAC        | :      | 1600: | 5:2:13/07: | ASACA          | : |
| :     | 54:RIVET F.      | :ROVALDIERI C: | :   | RIVET       | :      | 2705: | 6:3:11/04: | COGNAC         | : |
| :     | 55:TERSIER R.    | :BECHET P.     | :   | PHIL'S CAR  | :      | 1596: | 5:2:13/07: | ASACA          | : |



# LISTE DES CONCURRENTS PARTANTS

| : N : | PILOTE        | : COPILOTE     | :D: VEHICULE   | :CYL.:G:C: CODE: | ASA            | : |
|-------|---------------|----------------|----------------|------------------|----------------|---|
| : 56: | GRIMAUD JF.   | :BATARD JM.    | : :TOYOTA      | :1978:6:2:12/01: | OCEAN MAYENNE  | : |
| : 58: | BLANCHE F.    | :BRIARD F.     | : :STRAKIT     | :2100:5:4:14/26: | VAL D'OISE     | : |
| : 59: | DECOURT A.    | :POMPEE L.     | : :STRAKIT     | :2664:5:4:11/01: | AUGIAS         | : |
| : 60: | SOUPLY Y.     | :BARBIER P.    | : :PROTO       | :1592:5:2:01/05: | JEANNEHACHETTE | : |
| : 61: | LOVIGNY D.    | :SINGLER Y.    | : :PACHIAUDI   | :3300:6:3:05/06: | CHAMONIX       | : |
| : 62: | DESARNAUD T.  | :VILCHES PARD: | :FOUQUET       | :2800:6:3:10/09: | ASACSO         | : |
| : 63: | BOUVIER PH.   | :BROULOU       | : :LADA        | :1590:4:1:14/15: | ROCHES BLANCHE | : |
| : 64: | ALBERT A.     | :ALBERT D.     | : :RENAULT     | :1565:5:2:13/07: | ASACA          | : |
| : 65: | HUREL A.      | :MUTEL G.      | : :PHIL'S CAR  | :1565:5:2:13/04: | ROUENNAISE     | : |
| : 66: | ODUDIN F.     | :LEHERPEUR PH: | :BOURDIN JPB   | :2664:5:4:01/03: | BEAUX MONTS    | : |
| : 67: | BARTOLIN B.   | :BOREE J.      | : :AUDI        | : :6:3:13/07:    | ASACA          | : |
| : 68: | SEVERIN S.    | :FOURNIER G.   | : :STRAKIT     | :2195:5:4:01/07: | OISE           | : |
| : 69: | GUESDON E.    | :CAMUS H.      | : :OPEL        | :1900:1:3:13/10: | CHEMINS CREUX  | : |
| : 70: | CAVE PH.      | :MENNEMARE J.: | :PHIL' BUG     | :1995:5:3:13/03: | NORMANDIE      | : |
| : 71: | LEFORT B.     | :LEBRETON C.   | : :VW          | :1600:5:2:13/07: | ASACA          | : |
| : 72: | ABRAHAM G.    | :ARCHERAY D.   | : :CITROEN     | :1235:3:1:13/03: | NORMANDIE      | : |
| : 73: | SCHAAL P.     | :SAUVETRE      | : :MITSUBISHI  | :2000:4:3:14/36: | PARIS/DAKAR    | : |
| : 74: | POINCELET P.  | :POINCELET D.: | :BUGGY         | :2492:5:4:01/11: | AINES          | : |
| : 75: | GUILLEMIN JL: | :MOROCH M.     | : :RIVET       | :2600:6:3:13/15: | LES DUCS       | : |
| : 76: | ODUDIN P.     | :COLLINET F.   | : :PHIL'S CAR  | :1995:5:3:01/03: | BEAUX MONTS    | : |
| : 77: | ESTEINOU D.   | :POCHULU JJ.   | : :PHIL'S CAR  | :2165:5:4:10/10: | COTE BASQUE    | : |
| : 78: | ROUX A.       | :PHILIPPE G.   | : :PHIL'S CAR  | :3392:6:3:14/32: | AUTO VERTE     | : |
| : 79: | MICHALLET C.  | :PAUGET Y.     | : :PACHIAUDI   | :3000:6:3:05/15: | ASACR          | : |
| : 80: | LAMOTTE       | :DUBOUCH S     | : :MOSQUITO    | :2664:5:4:13/07: | ASACA          | : |
| : 81: | ROYER D.      | :BOISSEAU D.   | : :PHIL'S CAR  | :1396:5:3:15/01: | BEAUCE         | : |
| : 82: | ROUFFIAC F.   | :DECARNELLE P: | :PHIL'S CAR    | :3398:5:4:01/03: | BEAUX MONTS    | : |
| : 83: | MANDIN D.     | :CHARDAVOINE   | : :PHIL' BUG   | :1995:5:3:11/01: | AUGIAS         | : |
| : 85: | LECOMTE F.    | :KRYDA F.      | : :PHIL'S CAR  | :2849:5:4:14/32: | AUTO VERTE     | : |
| : 86: | GILLOT D.     | :MONNIER S.    | : :PHIL'S CAR  | :2000:5:4:01/05: | JEANNEHACHETTE | : |
| : 87: | GINDRE G.     | :GINDRE S.     | : :PHIL'S CAR  | :2160:5:4:14/15: | ROCHES BLANCHE | : |
| : 88: | PANNIER L.    | :NEVES D.      | : :STRAKIT     | :1995:5:3:14/11: | ILE DE FRANCE  | : |
| : 89: | BOCQUET G.    | :BOCQUET S.    | : :CALEO BUG   | :1294:5:1:13/07: | ASACA          | : |
| : 90: | SASSIER M.    | :SASSIER M.    | :D:PUNCH       | :1294:5:1:13/10: | CHEMINS CREUX  | : |
| : 92: | FAUCONNET B.  | :FAUCONNET L.: | : :LADA        | :1568:4:1:11/01: | AUGIAS         | : |
| : 93: | BOUQUET A.    | :PARMENTIER J: | : :STRAKIT     | :1596:5:2:13/03: | NORMANDIE      | : |
| : 94: | BUISSON M.    | :BUISSON F.    | :M:RENAULT 20  | :1995:3:3:13/07: | ASACA          | : |
| : 95: | CHAVANON M.   | :CRIEL D.      | : :LADA        | :1568:2:1:13/07: | ASACA          | : |
| : 96: | REBEROT JB.   | :DE CLEIN JP.: | : :ULRE        | :1995:5:3:01/05: | JEANNEHACHETTE | : |
| : 97: | LANGLOIS C.   | :LE RAZAVET M: | :PEUGEOT 104   | :1124:1:1:14/29: | VILLEMONBLE    | : |
| : 98: | FEVRIER H.    | :DOCTRINAL E.: | :M:FLAC        | :1991:5:3:13/10: | CHEMINS CREUX  | : |
| : 99: | ROGER A.      | :ROGER P.      | : :JB TERRE    | :2400:5:4:13/07: | ASACA          | : |
| :100: | MCCUTCHEON S: | :KING S.       | :M:SUZUKI      | :1300:6:1:13/07: | ASACA          | : |
| :101: | LLOYD R.      | :YEOMANS B.    | : :RANGE ROVER | :2200:6:3:13/07: | ASACA          | : |
| :102: | TIGWELL B.    | :WRIGHT Q.     | : :MITSUBISHI  | :2600:6:3:13/07: | ASACA          | : |
| :103: | KENSETT B.    | :DOYLE S.      | : :PHIL' BUG   | :2070:4:3:13/07: | ASACA          | : |
| :104: | DRURY S.      | :WEEDON K.     | : :LAND ROVER  | :2800:6:3:13/07: | ASACA          | : |
| :105: | DUFFY M.      | :DUFFY C.      | :M:LAND ROVER  | :3500:6:3:13/07: | ASACA          | : |
| :106: | CARMAN H.     | :CARMAN S.     | : :LAND ROVER  | :2200:6:3:13/07: | ASACA          | : |
| :107: | LYTTON R.     | :FROST C.      | : :LAND ROVER  | :2994:6:3:13/07: | ASACA          | : |
| :108: | SARGEANT A.   | :MAXTED K.     | : :APPLEYARD   | :2180:5:4:13/07: | ASACA          | : |
| :109: | DOWDELL C.    | :SACHA P.      | : :RANGE ROVER | :3500:6:3:13/07: | ASACA          | : |
| :110: | GOTT K.       | :GARDINER M.   | : :LAND ROVER  | :4200:6:3:13/07: | ASACA          | : |
| :111: | KIRKLAND A.   | :DOODY K.      | : :LAND ROVER  | :3500:6:3:13/07: | ASACA          | : |
| :112: | SMITH A.      | :WILKINS P.    | : :ALIQUAT     | :3000:6:3:13/07: | ASACA          | : |
| :113: | COWLEY C.     | :ALIPERTI R.   | : :RANGE ROVER | :3900:6:3:13/07: | ASACA          | : |
| :114: | ROWLANDS M.   | :CROW K.       | : :MERCEDES    | :2800:6:3:13/07: | ASACA          | : |



# LISTE DES CONCURRENTS PARTANTS

| : N : | PILOTE        | : COPILOTE     | : D: VEHICULE   | : CYL.: G: C: CODE: ASA        | : |
|-------|---------------|----------------|-----------------|--------------------------------|---|
| :115: | SOFTLEY A.    | :MAC KIM M.    | : :LADA         | :1600:6:1:13/07:ASACA          | : |
| :116: | FISHER D.     | :HOLDER S.     | : :KINGFISHER   | :1599:5:2:13/07:ASACA          | : |
| :117: | MICHAU T.     | :BIENUENO D.   | : :AUVERLAND    | :2200:6:3:14/22:ETAMPES        | : |
| :118: | CASTAN J.     | :CASTAN V.     | : :TOYOTA       | :1587:3:2:14/05:CANAM          | : |
| :119: | KELLE D.      | :BERNOT C.     | : :UMM          | :2500:4:4:14/29:VILLEMONTBLE   | : |
| :120: | MOREL F.      | :MASSET P.     | : :RENAULT 11   | :1419:3:4:13/04:ROUENNAISE     | : |
| :121: | ROMAIN JP.    | :AUFFRAY F.    | : :LAND ROVER   | :3528:2:3:16/12:ONDAINE        | : |
| :122: | AKOPOFF C.    | :CHRISTOPHE D. | : :SANTANA      | :2250:4:3:14/32:AUTO VERTE     | : |
| :123: | DESSANS A.    | :IRAZOQUI JM.  | : :SANTANA      | :1300:2:1:10/07:ASA LANDES     | : |
| :124: | GRIVET P.     | :CORMIER F.    | : :LATOLE       | :1995:5:3:13/07:ASACA          | : |
| :125: | BESSON A.     | :BESSON JD.    | : :STRAKIT      | :1596:5:2:01/03:BEAUX MONTS    | : |
| :126: | LECOQ J.      | :LEFRANCOIS B. | : :CITROEN VISA | :1440:6:2:13/04:LES ANDELYS    | : |
| :127: | VERDIER M.    | :POTTIER A.    | : :LADA         | :1568:4:1:13/06:ACO HN         | : |
| :128: | CARPENTIER A. | :STALIN P.     | : :RENAULT      | :2325:5:4:13/04:ROUENNAISE     | : |
| :129: | POTTIER D.    | :FRANGE P.     | : :LADA         | :1568:2:1:13/06:ACO HN         | : |
| :130: | RAPINE PH.    | :CARDINAL P.   | : :STRAKIT      | :1596:5:2:01/03:BEAUX MONTS    | : |
| :131: | LEIBOVITCH T. | :DENEUX C.     | : :LADA         | :1750:4:2:14/29:VILLEMONTBLE   | : |
| :132: | DUBOIS G.     | :BILLARD E.    | : :RANGE ROVER  | :3500:6:3:13/07:ASACA          | : |
| :133: | BOURBON PH.   | :JAFFRO JL.    | : :PHIL'S CAR   | :1995:5:3:14/10:HAUTS DE SEINE | : |
| :134: | BARTHE D.     | :LAPLACE G.    | : :CATT BUGGY   | :2664:6:3:10/03:AS ACBB        | : |
| :135: | BALLANDONNE   | :BALLANDONNE   | : :BUGGY        | :2664:5:4:13/04:ROUENNAISE     | : |
| :136: | GENTY JP.     | :CREUZON Y.    | : :PHIL'S CAR   | :2771:6:3:11/03:ANGOUMOIS      | : |
| :137: | COSSON PH.    | :DEFOOR G.     | : :PHIL,S CAR   | :1994:5:3:10/09:ASACSO         | : |
| :138: | MALHERBE B.   | :HAMACHE S.    | : :PEUGEOT      | :1900:3:3:14/11:ASACIF         | : |
| :139: | PRETRE E.     | :ROUFFIAC A.C. | : :PEUGEOT 205  | :1580:1:2:14/11:ASACIF         | : |
| :140: | LEVEAU M.     | :LEVEAU D.     | : :BUG-BOC      | :1779:5:3:13/07:ASACA          | : |
| :141: | CHOSSON       | :GIRAUD        | : :LADA         | :1750:4:2:13/04:ROUENNAISE     | : |
| :142: | BOUCHET P.    | :PICCOT S.     | : :DATSUN       | :3246:4:4:14/29:VILLEMONTBLE   | : |
| :143: | GARRIGOUX F.  | :MERCEY JJ.    | : :SANTANA      | :2281:4:3:14/15:ROCHES BLANCHE | : |
| :144: | CUEFF A.      | :DUPRET P.     | : :RAIMONDI     | :2800:6:3:01/03:BEAUX MONTS    | : |
| :146: | KNOLL S.      | :PINSON B.     | : :STRAKIT      | :1596:5:2:01/03:BEAUX MONTS    | : |
| :147: | BEAUMONT D.   | :LANDIER A.    | : :RENAULT 5    | :1397:6:1:01/11:AISNES         | : |
| :148: | PICOT G.      | :GESLIN C.     | : :PEUGEOT 205  | :1900:3:3:14/33:ASA EVRY       | : |
| :149: | CASSE G.      | :VIVIEN E.     | : :STRAKIT      | :1565:5:2:13/05:AUGERONNE      | : |
| :150: | DOS SANTOS    | :BONNET        | : :LADA         | :1588:6:2:14/15:ROCHES BLANCHE | : |
| :151: | ESTIENNEY A.  | :ESTIENNEY S.  | : :STRAKIT      | :2375:5:4:01/03:BEAUX MONTS    | : |
| :152: | ROUCH PH.     | :ROUCH S.      | : :LADA         | :1570:4:1:09/10:CAPITOUIS      | : |
| :153: | LEPAON M.     | :KUHNER M.     | : :PEUGEOT      | :1295:5:1:13/07:ASACA          | : |
| :154: | PARAUD P.     | :DOURNEAU F.   | : :LADA         | :1568:4:1:14/37:VILLEMONTBLE   | : |
| :155: | BERGES C.     | :COCHE S.      | : :MITSHUBISHI  | :2160:2:3:10/08:PERIGORD       | : |
| :156: | PENICAUT C.   | :PLANCHE JL.   | : :MITSHUBISHI  | :2500:4:4:10/08:PERIGORD       | : |
| :158: | TCHALIAN      | :GRELHA        | : :PORSCHE      | :2700:5:4:14/05:CANAM          | : |
| :159: | BOUCHEZ       | :MOREAU        | : :RANGE ROVER  | :3500:6:3:01/03:BEAUX MONTS    | : |
| :160: | VALLS         | :HERBOUX E.    | : :STRAKIT      | :1588:5:2:13/04:ROUENNAISE     | : |
| :163: | HERVIEU JM.   | :LONGERE N.    | : :CITROEN CX   | :2400:3:4:13/13:BRT            | : |
| :164: | VANHAALEWYN   | :FARANDEAU S.  | : :LATOLE       | :1296:5:1:02/03:CHAMPAGNEE     | : |
| :165: | FERREIRA D.   | :DELACROIX     | : :MITSHUBISHI  | :2500:6:3:10/08:PERIGORD       | : |



# CLASSEMENT SCRATCH

| POS | NUM | PILOTE       | COPILOTE       | G | C | TEMPS   | ECART |
|-----|-----|--------------|----------------|---|---|---------|-------|
| 1   | 1   | PHILIPPE P.  | PHILIPPE B.    | 6 | 3 | 1 34 0  |       |
| 2   | 2   | PACHIAUDI Y. | CHARDIN E.     | 6 | 3 | 1 34 2  | 0 2   |
| 3   | 74  | POINCELET P. | POINCELET D.   | 5 | 4 | 1 38 12 | 4 12  |
| 4   | 108 | SARGEANT A.  | MAXTED K.      | 5 | 4 | 1 38 34 | 4 34  |
| 5   | 47  | SEVERIN C.   | PATIN E.       | 5 | 4 | 1 41 26 | 7 26  |
| 6   | 8   | HUREL D.     | HUREL F. M     | 5 | 4 | 1 41 45 | 7 45  |
| 7   | 112 | SMITH A.     | WILKINS P.     | 6 | 3 | 1 41 57 | 7 57  |
| 8   | 23  | DELABRE M.   | SOUPLY G.      | 6 | 3 | 1 42 2  | 8 2   |
| 9   | 61  | LOVIGNY D.   | SINGLER Y.     | 6 | 3 | 1 42 24 | 8 24  |
| 10  | 3   | FORIN M.     | MALAZZI JP.    | 6 | 3 | 1 42 44 | 8 44  |
| 11  | 50  | HERBERT J.   | BAUDIN C.      | 6 | 3 | 1 42 47 | 8 47  |
| 12  | 45  | ALLESSENDRIA | ALLESSENDRIA M | 6 | 3 | 1 43 10 | 9 10  |
| 13  | 13  | VARANGLE L.  | GIRARD D.      | 5 | 3 | 1 43 24 | 9 24  |
| 14  | 42  | HUBERT H.    | BOISBLUCHE G   | 6 | 2 | 1 43 26 | 9 26  |
| 15  | 19  | ROVALDIERI G | ROVALDIERI J M | 6 | 3 | 1 43 43 | 9 43  |
| 16  | 20  | BRULON JP.   | BRULON ST.     | 5 | 3 | 1 44 45 | 10 45 |
| 17  | 77  | ESTEINOU D.  | POCHULU JJ.    | 5 | 4 | 1 45 54 | 11 54 |
| 18  | 10  | LAPERT JP.   | GUYON D.       | 6 | 4 | 1 45 56 | 11 56 |
| 19  | 68  | SEVERIN S.   | FOURNIER G.    | 5 | 4 | 1 46 40 | 12 40 |
| 20  | 135 | BALLANDONNE  | BALLANDONNE    | 5 | 4 | 1 48 11 | 14 11 |
| 21  | 116 | FISHER D.    | HOLDER S.      | 5 | 2 | 1 48 17 | 14 17 |
| 22  | 4   | RAULET CH.   | PHILBERT V. M  | 4 | 4 | 1 48 23 | 14 23 |
| 23  | 133 | BOURBON PH.  | JAFFRO JL.     | 5 | 3 | 1 49 54 | 15 54 |
| 24  | 5   | HARDY J.     | GUILLARD V. M  | 4 | 3 | 1 50 45 | 16 45 |
| 25  | 113 | COWLEY C.    | ALIPERTI R.    | 6 | 3 | 1 50 46 | 16 46 |
| 26  | 28  | DELHEZ A.    | LARRIEU F.     | 5 | 3 | 1 50 56 | 16 56 |
| 27  | 62  | DESARNAUD T. | VILCHES PARD   | 6 | 3 | 1 51 26 | 17 26 |
| 28  | 21  | NICKRASS JL. | MAISSANT JC.   | 6 | 2 | 1 52 7  | 18 7  |
| 29  | 55  | TERSIER R.   | BECHET P.      | 5 | 2 | 1 52 25 | 18 25 |
| 30  | 79  | MICHALLET C. | PAUGET Y.      | 6 | 3 | 1 53 27 | 19 27 |
| 31  | 58  | BLANCHE F.   | BRIARD F.      | 5 | 4 | 1 53 36 | 19 36 |
| 32  | 107 | LYTTON R.    | FROST C.       | 6 | 3 | 1 54 18 | 20 18 |
| 33  | 24  | WATRIN JJ.   | RAYNAUD JN.    | 5 | 2 | 1 54 39 | 20 39 |
| 34  | 6   | LANSAC G.    | BALLURIAUD J   | 4 | 2 | 1 56 29 | 22 29 |
| 35  | 89  | BOCQUET G.   | BOCQUET S.     | 5 | 1 | 1 56 51 | 22 51 |
| 36  | 124 | GRIVET P.    | CORMIER F.     | 5 | 3 | 1 58 29 | 24 29 |
| 37  | 22  | GABARDOS C.  | BROUHARD W.    | 4 | 2 | 1 58 47 | 24 47 |
| 38  | 165 | FERREIRA D.  | DELACROIX      | 6 | 3 | 1 59 20 | 25 20 |
| 39  | 88  | PANNIER L.   | NEVES D.       | 5 | 3 | 1 59 20 | 25 20 |
| 40  | 148 | PICOT G.     | GESLIN C. M    | 3 | 3 | 1 59 49 | 25 49 |
| 41  | 156 | PENICAUT C.  | PLANCHE JL.    | 6 | 4 | 2 1 4   | 27 4  |
| 42  | 126 | LECOQ J.     | LEFRANCOIS B . | 6 | 1 | 2 1 19  | 27 19 |
| 43  | 7   | LOUIS D.     | HAULTCOEUR     | 2 | 4 | 2 1 24  | 27 24 |
| 44  | 106 | CARMAN H.    | CARMAN S.      | 6 | 3 | 2 1 33  | 27 33 |
| 45  | 159 | BOUCHEZ      | MOREAU         | 6 | 3 | 2 2 24  | 28 24 |
| 46  | 138 | MALHERBE B.  | HAMACHE S.     | 3 | 3 | 2 2 40  | 28 40 |
| 47  | 51  | ROCHY D.     | ROCHY S.       | 5 | 4 | 2 3 37  | 29 37 |
| 48  | 65  | HUREL A.     | MUTEL G.       | 5 | 2 | 2 3 37  | 29 37 |
| 49  | 101 | LLOYD R.     | YEOMANS B.     | 6 | 3 | 2 3 46  | 29 46 |
| 50  | 155 | BERGES C.    | COCHE S.       | 2 | 3 | 2 3 54  | 29 54 |
| 51  | 114 | ROWLANDS M.  | CROW K.        | 6 | 3 | 2 4 9   | 30 9  |
| 52  | 81  | ROYER D.     | BOISSEAU D.    | 5 | 3 | 2 4 16  | 30 16 |
| 53  | 152 | ROUCH PH.    | ROUCH S.       | 4 | 1 | 2 4 57  | 30 57 |
| 54  | 93  | BOUQUET A.   | PÂRMENTIER J   | 5 | 2 | 2 5 13  | 31 13 |
| 55  | 95  | CHAVANON M.  | CRIEL D.       | 2 | 1 | 2 6 1   | 32 1  |
| 56  | 69  | GUESDON E.   | CAMUS H.       | 1 | 3 | 2 6 10  | 32 10 |
| 57  | 72  | ABRAHAM G.   | ARCHERAY D.    | 3 | 1 | 2 6 16  | 32 16 |



|    |     |              |              |   |   |   |   |    |    |    |    |    |
|----|-----|--------------|--------------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
| 58 | 149 | CASSE G.     | VIVIEN E.    | 5 | 2 | 2 | 6 | 27 | 32 | 27 |    |    |
| 59 | 131 | LEIBOVITCH T | DENEUX C.    | 4 | 2 | 2 | 6 | 51 | 32 | 51 |    |    |
| 60 | 80  | LAMOTTE      | DUBOUCH S    | 5 | 4 | 2 | 6 | 57 | 32 | 57 |    |    |
| 61 | 111 | KIRKLAND A.  | DOODY K.     | 6 | 3 | 2 | 6 | 59 | 32 | 59 |    |    |
| 62 | 104 | DRURY S.     | WEEDON K.    | 6 | 3 | 2 | 8 | 9  | 34 | 9  |    |    |
| 63 | 90  | SASSIER M.   | SASSIER M.   | D | 5 | 1 | 2 | 8  | 17 | 34 | 17 |    |
| 64 | 163 | HERVIEU JM.  | LONGERE N.   | M | 3 | 4 | 2 | 8  | 25 | 34 | 25 |    |
| 65 | 121 | ROMAIN JP.   | AUFFRAY F.   |   | 2 | 3 | 2 | 8  | 56 | 34 | 56 |    |
| 66 | 49  | VOYEUX R.    | BOHNEUR M.   | M | 6 | 1 | 2 | 8  | 57 | 34 | 57 |    |
| 67 | 31  | PRUD'HOMME P | COANT H.     |   | 3 | 2 | 2 | 9  | 19 | 35 | 19 |    |
| 68 | 63  | *BOUVIER PH. | BROUQUO      |   | 4 | 1 | 2 | 10 | 13 | 36 | 13 |    |
| 69 | 9   | SANCHIS PH.  | BONON B.     |   | 2 | 4 | 2 | 10 | 33 | 36 | 33 |    |
| 70 | 117 | MICHAU T.    | BIENUENO D.  |   | 6 | 3 | 2 | 11 | 35 | 37 | 35 |    |
| 71 | 141 | CHOSSON      | GIRAUD       |   | 4 | 2 | 2 | 12 | 29 | 38 | 29 |    |
| 72 | 129 | POTTIER D.   | FRANGE P.    |   | 2 | 1 | 2 | 13 | 17 | 39 | 17 |    |
| 73 | 127 | VERDIER M.   | POTTIER A.   |   | 4 | 1 | 2 | 14 | 27 | 40 | 27 |    |
| 74 | 147 | BEAUMONT D.  | LANDIER A.   |   | 6 | 1 | 2 | 16 | 42 | 42 | 42 |    |
| 75 | 109 | DOWDELL C.   | SACHA P.     |   | 6 | 3 | 2 | 16 | 44 | 42 | 44 |    |
| 76 | 100 | MCCUTCHEON S | KING S.      | M | 6 | 1 | 2 | 17 | 11 | 43 | 11 |    |
| 77 | 56  | GRIMAUD JF.  | BATARD JM.   |   | 6 | 2 | 2 | 17 | 51 | 43 | 51 |    |
| 78 | 140 | LEVEAU M.    | LEVEAU D.    |   | 5 | 3 | 2 | 18 | 24 | 44 | 24 |    |
| 79 | 105 | DUFFY M.     | DUFFY C.     | M | 6 | 3 | 2 | 19 | 1  | 45 | 1  |    |
| 80 | 59  | DECOURT A.   | POMPEE L.    |   | 5 | 4 | 2 | 20 | 2  | 46 | 2  |    |
| 81 | 123 | DESSANS A.   | IRAZOQUI JM. |   | 2 | 1 | 2 | 20 | 30 | 46 | 30 |    |
| 82 | 29  | BACON P.     | BAPTISTE D.  |   | 2 | 4 | 2 | 24 | 59 | 50 | 59 |    |
| 83 | 44  | DELHOMMEAU B | EDOUIN L.    |   | 6 | 4 | 2 | 28 | 40 | 54 | 40 |    |
| 84 | 139 | PRETRE E.    | ROUFFIAC A.C | D | 1 | 2 | 2 | 30 | 3  | 56 | 3  |    |
| 85 | 115 | SOFTLEY A.   | MAC KIM M.   |   | 6 | 1 | 2 | 30 | 22 | 56 | 22 |    |
| 86 | 142 | BOUCHET P.   | PICCOT S.    | M | 4 | 4 | 2 | 32 | 5  | 58 | 5  |    |
| 87 | 132 | DUBOIS G.    | BILLARD E.   |   | 6 | 3 | 2 | 33 | 41 | 59 | 41 |    |
| 88 | 46  | GILLARD D.   | BAGHDAD C.   |   | 6 | 2 | 2 | 40 | 25 | 1  | 6  | 25 |
| 89 | 94  | BUISSON M.   | BUISSON F.   | M | 3 | 3 | 3 | 6  | 26 | 1  | 32 | 26 |



# Fantastique duel à Plaines et Vallées

SUITE DE LA PAGE A

épreuves de la journée, arrachant à chaque fois une précieuse poignée de secondes à son rival.

Tant et si bien que samedi soir, Pachiaudi accusait 21'' de retard sur Philippe, vainqueur du premier round. Passage aux Michelin - option des Philippe dès samedi soir... - et changement de culasse : Pachiaudi et le Pisciçais Eric Chardin allaient tenter hier matin de tenir leur pari. Ils attaquaient, sur de meilleures « bases », enlevaient les EC 7, 10, 11 et 12. Mais avec des gains de parfois moins de 5'' sur Philippe, les deux combattants faisant match nul dans les 8 et 9! Le formidable duel, jamais connu à ce stade du championnat, était engagé, les deux champions occultant par leur affrontement les performances des 2 RM de Denis Hurel, Patrick Poincelet ou Christian Séverin et surtout de l'Anglais Andy Sargeant, futur troisième de la course de l'AC Andrésien.

Avant de lutter sur trois ultimes tours du circuit de Saint-André, Bernard Philippe lançait en souriant : « On repart comme hier matin ! Toute cette route pour rien ! » Et Eric Chardin faisait remarquer : « Une bagarre de chiffonniers ! »

## L'égalité parfaite !

Quatre secondes séparaient son pilote de Pierre Philippe, tous les autres étant battus. Quatre secondes seulement. Quatre secondes encore... Philippe accentuait l'écart si dérisoire, mais si capital, en avalant le premier tour en 2'' de moins. D'un terrible coup de rein, le « visiteur » Pachiaudi reprenait... 6'' à Philippe « jouant à domicile » ! Ainsi, à 7,5 km du but, après 9 mois de course, Pierre et Yves se retrouvaient en parfaite égalité ! Sans le moindre droit à l'erreur, chacun étant contraint de devancer l'autre pour atteindre le bonheur. Bernard Philippe avait, dit-on, été proche du malaise dans les Moulinauds ; Pachiaudi regrettait amèrement ses difficultés de la veille. Il fallait toutefois un vainqueur. Pour deux secondes, Philippe, en 5' 04 contre 5' 06 à Pachiaudi, arrachait son sixième « Plaines et vallées » et devenait champion de France pour la deuxième fois. Comme Yves Pachiaudi. Jole d'un côté, déception de l'autre. Et pour les spectateurs, la démonstration de deux maîtres du tout terrain...

François HENRIOT

## La plus belle des Philippe

■ BERNARD PHILIPPE : « Ça a été dur. Mais nous n'avons pas eu d'ennuis mécaniques et nous avons bien roulé la nuit. C'est la première fois que ça s'est joué de si peu, qu'une course est aussi disputée. Ce fut sensationnel, il fallait surtout rester calme ».

■ PIERRE PHILIPPE : « C'est bien sûr ma plus belle victoire. Ce fut un super rallye, un duel au couteau avec des écarts minimes tout le temps. Dans la dernière spéciale, on a vraiment poussé la voiture à l'extrême limite, surtout sur les freinages, en passant directement de cinquième en première ! Dans le deuxième tour, il m'a repris six secondes mais on est reparti de plus belle car on avait fait deux ou trois glissades de trop ».

■ YVES PACHIAUDI : « J'ai dû relâcher la pression, je ne sais pas... Et voilà, deux secondes à l'arrivée... C'est l'histoire du culbuteur qui m'a coûté cher. C'est la poisse ! Belle bagarre, ce fut excitant ! »

Recueilli par Denis SEBBAN

## Classement

1. Philippe P. - Philippe B., 1.34.0.
2. Pachiaudi Y. - Chardin E., 1.34.2.
3. Sargeant A. - Maxted K., 1.38.2 (1<sup>er</sup> des deux roues motrices).
4. Poincelet P. - Poincelet D., 1.38.12.
5. Severin C. - Patin 3, 1.41.26.
6. Hurel D. - Hurel F. (M), 1.41.45.
7. Smith A. - Wilkins P., 1.41.57.
8. Delabre M. - Souply G., 1.42.2 ; 9. Lovigny D. - Singler Y., 1.42.24 ; 10. Forin M. - Malazzi J.-P., 1.42.44 ; 11. Herbert J. - Baudin C., 1.42.47 ; 12. Allessendria - Allessendria (M), 1.43.10 ; 13. Varangle L. - Girard D., 1.43.24 ; 14. Hubert H. - Boisbluche G., 1.43.26 ; 15. Rovaldieri G. - Rovaldieri J. (M), 1.43.43 ; 16. Brulon J.-P. - Brulon St., 1.44.45 ; 17. Lapert J.-P. - Guyon D., 1.45.46 ; 18. Esteinou D. - Pochulu J.-J., 1.45.54 ; 19. Severin S. - Fournier G., 1.46.40 ; 20. Ballandonne - Ballandonne, 1.48.11.
21. Fisher D. - Holder S. ; 22. Raulet Ch. - Philbert V. ; 23. Bourbon Ph. - Jaffro J.-L. ; 24. Cowley C. - Aliperti R. ; 25. Nickrass J.-L. - Maissant J.-C. ; 26. Hardy J. - Guillard V. ; 27. Delhez A. - Larrieu F. ; 28. Desarnaud T. - Vilches Pard. ; 29. Tersier R. - Bechet P. ; 30. Blanche F. - Briard F. ; 31. Michallet C. - Pauget Y. ; 32. Lytton R. - Frost C. ; 33. Watrin J.-J. - Raynaud J.-N. ; 34. Lansac G. - Balluriaud J. ; 35. Bocquet G. - Bocquet S. ; 36. Royer D. - Boisseau D. ; 37. Grivet P. - Cormier F. ; 38. Pannier L. - Neves D. ; 39. Louis D. - Haultcoueur ; 40. Gabardos C. - Brouhard W. ; 41. Ferreira D. - Delacroix ; 42. Picot G. - Geslin C. ; 43. Bouchez - Moreau ; 44. Penicaut C. - Planche J.-L. ; 45. Carman H. - Carman S. ; 46. Lloyd R. - Yeomans B. ; 47. Rochy D. - Rochy S. ; 48. Berges C. - Coche S. ; 49. Guesdon E. - Camus H.



Finale du championnat de France tout terrain

# Philippe, le chasseur... des Plaines !

Pierre Philippe menait le bal avant Saint-André. Totalisant 203 points, il devançait le Savoyard licencié à l'ASA Rhône, Yves Pachiaudi. Il lui restait à achever son oeuvre sur ses terres. Ce qui fut fait, mais quelle lutte !

Bien que Pierre courant sous le label « Rouennaise », les Andréiens savent bien que les frères Philippe sont aussi des enfants du pays, qui virèrent tous deux sous les couleurs de l'ASACA de 77 à 85. Le leader du championnat paraît donc avec un bonus, Pachiaudi avouant avant la nuit de samedi : « La nuit, ça va être difficile car je ne suis pas venu ici depuis cinq ans. Je n'ai pas trop de repères. Et en raison de mon ennui le début de course, je n'ai pas pu photographier les parties techniques... »

Mais l'ainé des Philippe ressentait tout de même le poids de la pression sur ses épaules. Il possède certes une solide expérience et obtint un premier titre de champion de France en 87. Restait à voir comment le concepteur des célèbres *Phil's Car* allait gérer sa courte avance résultant d'une saison marquée par la régularité : « L'année dernière était une saison de transition. Nous avons procédé à de nombreux réglages sur notre buggy quatre roues motrices, moteur 2,6 l Renault. En fait la base du 21 R 21. C'est un moteur qui passe partout, assez léger, élastique, qui repart à bon régime. Nous nous sommes préparés pour cette saison 89. De fait, nous n'avons pas eu de problèmes mécaniques et on a terminé à chaque fois »

La prime à la régularité, donc, pour le constructeur Clavillais qui a ainsi pu passer sans encombre les épreuves rapides comme celle du plateau de Saint-André mais aussi des courses difficiles tels le rallye du Labour, celui des Cimes ou le circuit très sinueux de Chalosse.

## Le label Phil's car

Pierre Philippe, discret, vit sa passion à fond. Il court avant tout pour le plaisir et s'est orienté dès le début de sa carrière vers le tout terrain. Il effectua bien quelques rallyes sur terre en Auvergne et en Provence mais dès 77, une licence le l'ASACA en poche, se lança dans le tout terrain. En courant avec un Strakit 1600 R16 TS !

Pierre Philippe « vit la chose » selon son expression. Dans ce milieu confiné des buggy, il s'en est plutôt bien tiré. *Phil's Car* est une marque réputée, Claville est devenu un des centres privilégiés du tout terrain et pour l'Andrézien

il n'était pas question de jouer les seconds couteaux : « C'est une discipline pas trop coûteuse. On voit ce qu'il faut faire, c'est notre boulot. On aurait pu s'orienter vers autre chose. Mais pour faire de la figuration, ça n'en valait pas la peine ! »

## Le sommet aux Cimes

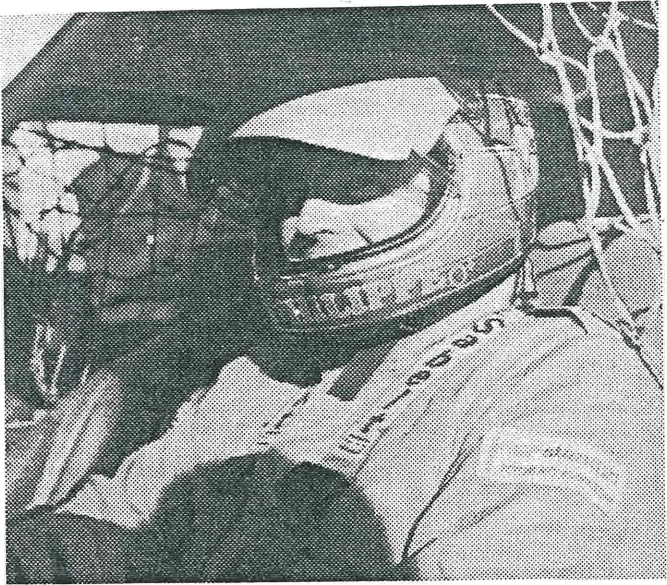
Comme tout coureur, Pierre Philippe, 26 courses gagnées à son palmarès, a ses petites préférences. A ses yeux, le mythique rallye des Cimes disputé dans les Pyrénées, est bien la plus belle épreuve du championnat : « C'est un cadre magnifique, à côté de Pau. Le terrain est difficile, montagneux, avec beaucoup de cailloux. Un grand nombre de spéciales aussi »

Sans vouloir faire injure à son épreuve de Saint-André, l'ainé de Philippe a donc un petit faible

pour les Cimes et il en garde un souvenir... marquant ! C'était en 87, alors qu'il se trouvait en tête : « On a crevé les deux pneus arrières. A 200 m de l'arrivée. Ça montait tellement qu'on a été obligé de changer les deux pneus pendant la spéciale. Le public nous a aidé ! »

En bon professionnel du TT, Pierre Philippe a traqué près de ses bases la gagne mais aussi le titre. Donnant de l'extérieur l'impression de ne pas s'affoler pour le moindre piston de travers, il a l'habitude de ce genre d'exercice. En effet, le coureur de la Rouennaise pratique assidument la chasse en plaine. Normal, qu'il soit un spécialiste de Plaines... et Vallées, qu'il a remporté à six reprises ! Dimanche, dans l'ultime spéciale, il n'avait pas pris pour cible de simples perdreaux mais le chamois Yves Pachiaudi !

Denis SEBBAN



Deuxième titre de champion de France pour Pierre Philippe



## PLAINES ET VALLÉES

### Deux secondes pour un titre !

*Malgré la température ambiante, il a fait très chaud du côté de St André de l'Eure le dernier week-end de novembre. Les organisateurs annonçaient la finale du Championnat de France, ils ne croyaient pas si bien dire ! La lutte entre Pachiaudi et Philippe fut de toute beauté à tel point qu'au départ de la dernière spéciale, le titre n'était pas encore décerné.*

**A**u départ les données étaient des plus simples pour Pachiaudi puisqu'il devait impérativement terminer devant Philippe et au pire à la première ou seconde place. Tâche particulièrement ardue (notamment sur le terrain) d'autant que les forces en présence possédaient de sérieuses références. Tout d'abord Briavoine le « régional de l'étape » qui, assuré d'une troisième place au Championnat, avait l'esprit tranquille et espérait bien conclure la saison en beauté, mais aussi Max Forin qui revenait pour cette occasion à ses premières amours après avoir exercé ses talents en Endurance TT, Desjouis régulièrement aux avant-postes au volant de son Phil's car, Rivet et, parmi l'imposante colonie anglaise le champion des épreuves « off road » outre manche, Sargeant sur un buggy proche des « class-one » américains. Fimbel pour sa part pointait aux abonnés absents, son moteur ayant cassé durant des essais la semaine précédant l'épreuve.

Dès le prologue disputé à la périphérie d'Evreux, la surprise venait de Genty (Phil's car) qui réalisait le meilleur chrono lui offrant le privilège (?) d'ouvrir la route pour la boucle du samedi devant Philippe, Rivet, Briavoine, Guillemin et Pachiaudi. Dans la rapide spéciale de Chavigny, Briavoine annonçait la couleur en 7'38" laissant son second Rivet à 16", Philippe à 17" et Pachiaudi à 27" ! A voir le visage de ce dernier à la sortie de ce chrono, il ne faisait aucun doute que les choses n'allaient pas pour le mieux, de même que pour Poincelet qui était aux prises avec un interrupteur de contact capricieux occasionnant des coupures moteur, Genty leader éphémère victime d'une rupture d'arbre de transmission l'obligeant à continuer en 2 roues motrices et Cosson qui, décidément poursuivi par la poisse, cassait le câble d'accélérateur 200 mètres après le départ. Cap sur l'ES 2 et



Course de toute beauté de Poincelet qui accède au podium... à l'énergie.



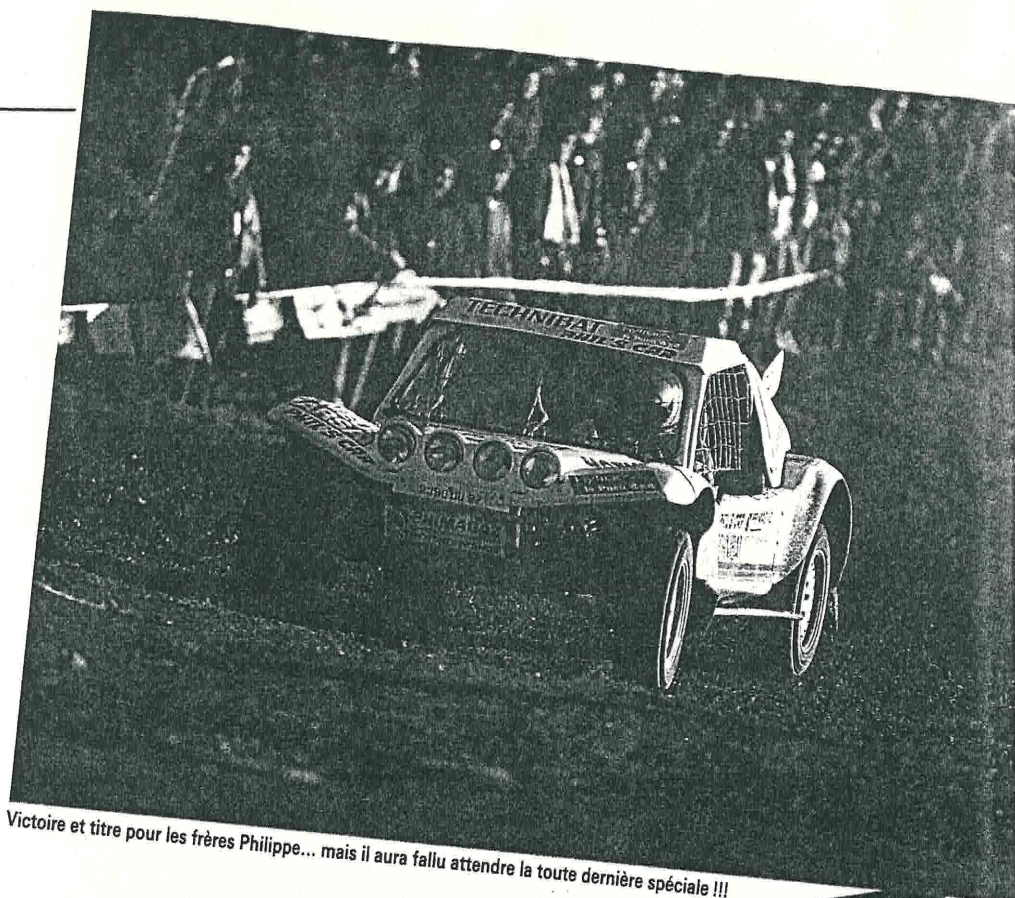
premier coup de théâtre, Briavoine rendait le carnet de bord, un guide de soupapes s'étant décidé à aller voir plus bas ce qu'il se passait. Philippe en profitait pour faire le scratch devant Rivet, Poincellet et Pachiaudi qui encaissait à nouveau dix secondes. Cela méritait une explication car 20" en deux spéciales cela faisait beaucoup, bien que le son émis par le moteur Porsche ne laissait guère planer de doute.

En fait, une entretoise, faisant l'alliance entre culbuteur et soupapes était cassée condamnant un cylindre au repos forcé. Après une réparation de fortune tout rentrait dans l'ordre pour l'ES 3, plus « tortueuse » que les précédentes dans laquelle Desjouis se mettait en exergue devant Pachiaudi à 13" qui pouvait être rassuré, Poincellet et Sargeant qui commençait à prendre le rythme et venait taquiner le buggy SPDO pour la suprématie en groupe 5 puisque les frères Poincellet ont repassé leur auto en 2 RM. Et Philippe me direz-vous ? Il ne pointait qu'en 14<sup>e</sup> position après avoir effectué trois tout droit qui le pénalisaient lourdement lui faisant concéder 17" d'un seul coup sur son principal rival.

Au parc de regroupement avant d'entamer la boucle de nuit Rivet occupait la tête avec une petite seconde d'avance sur Philippe, quatre sur Pachiaudi et onze sur Desjouis. Cette boucle de nuit que tous abordaient avec une certaine angoisse allait s'avérer être le juge de paix pour bon nombre d'entre eux. Philippe pour sa part paraissait très à l'aise s'adjudgeant tous les temps scratch devant Pachiaudi qui avouait avoir quelques difficultés à « envoyer » dans ces conditions et qui perdait 18" dans l'affaire. Rivet disparaissait sur bris de joint de culasse tandis que Sargeant profitait des malheurs de Poincellet, bras arrière cassé à l'arrivée de l'ES6, pour se placer aux avant-postes. Ainsi à l'issue de cette première étape, le bilan était le suivant : Philippe menait les débats devant Pachiaudi à 21" mais cet écart était tout à fait relatif car l'on avait vu que de jour, celui-ci était tout à fait dans le coup et pouvait refaire ce handicap. Desjouis occupait la troisième à 1'30 devant Poincellet qui avait préservé l'avantage sur Sargeant. Le groupe 4 était mené par Raulet poursuivi comme à l'accoutumée par Hardy, alors que Pluchard (205 GTi) s'était déjà mis hors de portée de ses adversaires occupant par ailleurs une excellente 22<sup>e</sup> place scratch. Louis (Toyota) devançait Berges en groupe 2 et Guesdon (Opel) tenait le commandement en Gr 1.

## Cœurs sensibles s'abstenir...

117 concurrents sortaient du parc dimanche matin pour affronter de nouveau le froid et entr'âtre le verglas qui s'était délicatement et sournoisement déposé durant la nuit sur les pistes à chais des



Victoire et titre pour les frères Philippe... mais il aura fallu attendre la toute dernière spéciale !!!



Ressortissant britannique, Smith prend une belle troisième place en catégorie 6.

deux premiers chronos de la journée. Le mano à mano des hommes de tête reprenait et Pachiaudi était le plus vite en action devant Philippe à 5" Hurol et Sargeant. Temps ex aequo dans le secteur suivant pour les principaux protagonistes, Sargeant de plus en plus incisif complétant le tiercé. Il le prouvera d'ailleurs dans les Moulinauds (EC9) en réalisant le meilleur temps devant Philippe et Pachiaudi encore à égalité. Venaient ensuite Desjouis et Severin qui entamait une belle remontée. Cette première boucle du dimanche n'avait donc apporté peu de changements au classement si ce n'est dans le groupe 5 où le britannique venait de prendre la tête et la 3<sup>e</sup> place scratch avec 20" d'avance sur Poincellet.

Pachiaudi sans doute pressé d'aller déjeuner partait le couteau entre les dents pour le tour disputé en fin de matinée et s'imposait à trois reprises à son rival qui dans l'affaire perdait 12" et ne possédait plus qu'un pécule de 4" avant d'attaquer l'étape finale. Dans ce passage, Desjouis avait jeté l'éponge sur problèmes mécaniques. L'étape finale se disputait sur le tracé de la spéciale 2 empruntée en sens inverse. Philippe remettait un peu la pression sur Pachiaudi en s'imposant pour deux secondes ce qui portait son avantage à 6. Pachiaudi commençait à douter tandis que dans le clan Phil's car on ne criait pas encore victoire, tout à fait conscient du potentiel de l'adversaire. Et ils avaient raison ! car les





Superbe « jump » de Balladonne qui excella pendant tout le rallye à cet exercice.

## Fiche technique

16<sup>e</sup> édition, les 25 et 26 novembre 1989. Organisé par l'ASA Automobile Club Andrézien. Compte pour le Championnat de France des Rallyes TT (12<sup>e</sup> manche), les Championnats des Ligues de Normandie et d'Ile de France et le Challenge Lada. Parcours de 140,5 km dont 124,500 chronométrés. Départ : le samedi 25 à 10 h d'Evreux. Arrivée : le dimanche 26 à partir de 17 h 30. Engagés : 165. Partants : 158. Classés : 89. Conditions météo : temps ensoleillé et très froid, verglas le dimanche matin. Palmarès : 88 : Briavoine/Patut (Phil's car) - 87 : Philippe/Roaldier (Phil's car) - 86 : Rouget/Bouhours (Phil's car).

## Classement scratch

1. Philippe/Philippe (Phil'bug) 1h 34'00 (1<sup>er</sup> groupe 6) — 2. Pachiaudi/Chardin (Pachiaudi) 1h 34'02 — 3. Poincelet/Poincelet (Buggy) 1h 38'12 (1<sup>er</sup> groupe 5) — 4. Sargeant/Maxted (Ap-pleyard) 1h 38'34 — 5. Severin/Patin (Phil'bug) 1h 41'26 — 6. Hurel/Hurel (Phil'bug) 1h 41'45 — 7. Smith/Wilking (Aliquat) 1h 41'57 — 8. Delabre/Soupy (Phil's car) 1h 42'02 — 9. Lovigny/Singler (Pachiaudi) 1h 42'24 — 10. Forin/Malazzi (Buggy) 1h 42'44 — 11. Herbert/Baudin (Rivet) 1h 42'47 — 12. Alessendria/Alessendria (Lada) 1h 43'10 — 13. Varangle/Girard (Phil'bug) 1h 43'24 — 14. Hubert/Boisbluche (Phil's car) 1h 43'26 — 15. Roaldier/Roaldier (Phil's car) 1h 43'43 — 16. Brulon/Brulon (Phil's car) 1h 44'45 — 17. Esteinou/Pochulu (Phil's car) 1h 45'54 — 18. Lapert/Guyon (Phil'bug) 1h 45'56 — 19. Severin/Fournier (Strakit) 1h 46'40 — 20. Balladonne/Balladonne (Buggy) 1h 48'11 — 21. Fisher/Holder (Kingfisher) 1h 48'17 — 22. Raulet/Philbert (Toyota) 1h 48'23 (1<sup>er</sup> groupe 4) — 23. Bourbon/Jaffro (Phil's car) 1h 49'54 — 24. Hardy/Guillard (Mitsubishi) 1h 50'45 — 25. Cowley/Aliperti (Range Rover) 1h 50'46 — 26. Delhez/Larrieu (Phil's Bug) 1h 50'56 — 27. Desarnaud/Vilches Pard (Fouquet) 1h 51'26 — 28. Nickrass/Maissant (Phil's car) 1h 52'07 — 29. Tersier/Bechet (Phil's Car) 1h 52'25 — 30. Michallet/Pauget (Pachiaudi) 1h 53'27 — 31. Blanche/Briard (Strakit) 1h 53'36 — 32. Lytton/Frost (Land Rover) 1h 54'18 — 33. Watrin/Raynaud (Phil's car) 1h 54'39 — 34. Lansac/Ballurid (Lada) 1h 56'29 — 35. Bocquet/Bocquet (Caleo Bug) 1h 56'51 — 36. Grivet/Cormier (Latole) 1h 58'29 — 37. Gabardos/Brouhard (Lada) 1h 58'47 — 38. Ferreira/Delaacroix (Mitsubishi) 1h 59'203 — 39. Pannier/Neves (Strakit) 1h 59'20 — 40. Picot/Geslin (Peugeot 205) 1h 59'49 (1<sup>er</sup> groupe 3) — 41. Penicaut/Planche (Mitsubishi) 2h 01'04 — 42. Lecocq/Lefrançois (Visa) 2h 01'19 — 43. Louis/Hautcoueur (Toyota) 2h 01'24 (1<sup>er</sup> groupe 2) — 44. Carman/Carman (Land Rover) 2h 01'33 — 45. Bouchez/Moraeu (Range Rover) 2h 02'24 — 46. Malherbe/Hamache (Peugeot 205) 2h 02'40 — 47. Rochy/Rochy (Pachiaudi) 2h 03'37 — 48. Hurel/Mutel (Phil's Car) 2h 03'37 — 49. Lloyd/Yoemans (Range Rover) 2h 03'46 — 50. Berges/Coche (Mitsubishi) 2h 03'54 — 51. Rowlands/Crow (Mercedes) 2h 04'09 — 52. Royer/Boisseau (Phil's Car) 2h 04'16 — 53. Rouch/Rouch (Lada) 2h 04'573 — 54. Bouquet/Parmentier (Strakit) 2h 05'13 — 55. Chavanon/Criel (Lada) 2h 06'01 — 56. Guesdon/Camus (Opel) 2h 06'10 (1<sup>er</sup> groupe 1) — 57. Abraham/Archeray (Visa) 2h 06'16 — 58. Casse/Vivien (Strakit) 2h 06'27 — 59. Leibovitch/Deneux (Lada) 2h 06'51 — 60. Lamotte/Dubouch (Mosquito) 2h 06'57 — 61. Kirkland/Dooddy (Land Rover) 2h 06'59 — 62. Drury/Weedon (Land Rover) 2h 08'09 — 63. Sassier/Sassier (Punch) 2h 08'17 — 64. Hervieu/Longer (Citroen Cx) 2h 08'253 — 65. Romain/Auffray (Land Rover) 2h 08'56 — 66. Voyeur/Bonheur (Lada) 2h 08'57 — 67. Prud'homme/Coant (Toyota) 2h 09'19 — 68. Bouvier/Broulou (Lada) 2h 10'13 — 69. Sanchis/Bonon (UMM) 2h 10'33 — 70. Michau/Bienueño (Auerland) 2h 11'35 — 71. Chosson/Giraud (Lada) 2h 12'29 — 72. Pottier/Franço (Lada) 2h 13'17 — 73. Verdier/Pottier (Lada) 2h 14'27 — 74. Beaumont/Landier (Renault 5) 2h 16'42 — 75. Dowdell/Sacha (Range Rover) 2h 16'443 — 76. McCutcheon/King (Suzuki) 2h 17'11 — 77. Grimaud/Batard (Toyota) 2h 17'51 — 78. Leveau/Leveau (Bug-Boc) 2h 18'24 — 79. Duffy/Duffy (Land Rover) 2h 19'01 — 80. Decourt/Pompee (Strakit) 2h 20'02 — 81. Dessans/Irazoqui (Santana) 2h 20'303 — 82. Bacon/Baptiste (Nissan) 2h 24'59 — 83. Delhommeau/Edouin (Nissan) 2h 28'40 — 84. Prettre/Rouffiac (Peugeot 205) 2h 30'03 — 85. Softley/Mac Kim (Lada) 2h 30'22 — 86. Bouchet/Picott (Datsun) 2h 32'05 — 87. Dubois/Billard (Range Rover) 2h 33'41 — 88. Gillard/Baghdad (Lada) 2h 40'25 — 89. Buisson/Buisson (Renault 20) 3h 06'26.

## Regroupements

ctime d'une violente sortie de route le edi avec leur Toyota, l'équipage Cas- Castan a du être transféré au CHG reux. Des nouvelles rassurantes sont parvenues au PC course, alors souhai- leur que ceci ne reste qu'un mauvais venir et qu'ils se rétablissent bien vite. 'avis était unanime de la part des pilotes, spéciales tracées autour de St André- l'Eure sont superbes et tous ont pris un s grand plaisir au point de vue pilotage. l n'y a que deux Rallyes TT en France où s avez des chances de rencontrer des uipages anglais. Les Cimes et le Plaines Vallées. Ils n'étaient pas moins de 17 à ndre le départ dont Sargeant mais éga- nent Smith (3<sup>e</sup> Gr. 6) et Fisher.

Sargeant était par ailleurs plus à l'aise ns les « Moulinards » que dans les autres éciales, la conception de son Buggy pour s épreuves anglaises qui selon ses dires sposent de beaucoup d'obstacles et de umps » rendait difficile les freinages rap- ds à cause des suspensions.

Le Challenge Lada ne se déclare pas mme une formule conçue pour faire ex- loser de nouveaux talents et ne possède as de filière, mais en remerciement de la délité et de la promotion faite à la marque ar le vainqueur Lansac, lui proposer le vo- ant de la troisième Samara pour le Dakar, urait été une marque de reconnaissance ans trop de risques compte tenu de la régua- arité de ce pilote.

allait se jouer. A ma droite, Pachiaudi, installé dans son Buggy, hyper concentré, à ma gauche, Philippe qui digérait mal le coup que venait de lui asséner son adversaire ; « il fallait s'attendre à ce qu'il réagisse, maintenant le doute a changé de camp ». Quelque soit l'issue de cette épreuve, il restera de toute façon l'image de ces deux champions car se concentrer et ne pas faire d'erreur avec un tel poids sur les épaules c'est déjà un exploit. Philippe s'élance en premier, l'attaque maximum dès les premiers mètres, 30" plus tard c'est au tour de Pachiaudi, encore plus « banzai » que son prédécesseur, verdict cinq minutes plus tard : Philippe 5'04", Pachiaudi 5'06". Les jeux étaient faits. Pachiaudi se demandera longtemps où il a pu perdre du temps, mais en tout cas merci Messieurs pour cette finale absolument fabuleuse. En marge de ce duel, la victoire en groupe 5 a elle aussi été fort disputée, Poincelet reprenait dix secondes à son adversaire dans cette phase finale ce qui n'était pas suffisant mais le britannique qui eut quelques difficultés avec les CH tout au long du week-end se voyait pénalisé et perdait ainsi le bénéfice de la victoire et la troisième marche du podium. Severin qui avait continué son forcing prenait la 5<sup>e</sup> place de peu devant Hurel. En groupe 4, Raulet s'imposait confirmant sa 4<sup>e</sup> place au Championnat devant Hardy et Lansac qui s'adjugeait à cette occasion le Challenge Lada. Dans le groupe 3, Pluchard qui partageait le volant avec son navigo était éliminé sur sortie de route alors qu'il occupait largement la tête laissant ainsi la victoire à Picot (Peugeot 205) devant Malherbe avec une monture identique. Le groupe 2 revenait à Louis devant le Mitsubishi de Berges tandis que Guesdon s'adjugeait largement le groupe 1.

Rémy Roussel  
Photos Hugues Laroche





Fantastique duel à Plaines et Vallées

# Pierre Philippe : 2 secondes qui valent de l'or !

Vers 22 h, samedi, à table, Yves Pachiaudi et Eric Chardin ont décidé de tenter le tout pour le tout en choisissant de « passer », le lendemain matin, pour le départ de la troisième boucle des trois épreuves chronométrées, des Michelin plus performants sur un sol pas trop gras : « Nous devons prendre aux Philippe cinq secondes par spéciale dimanche matin. Cela nous fera une marge suffisante pour le circuit de Saint-André... » Et puis un fidèle ami

venait de quitter Evreux pour aller chercher de l'autre côté de Paris un culbuteur destiné au Porsche du pilote de l'Ain. Car ce « Plaines et vallées » décisif avait plutôt mal commencé pour les adversaires directs de Pierre et Bernard Philippe. Mais « le temps perdu... », et hier soir à Saint-André-de-l'Eure, les frères de Claville, avec une belle maîtrise, ont reconquis le titre national pour Pierre !

158 partants (sans Calza-

vara, buggy vendu) au départ du prologue, que remportait à Fauville Jean-Philippe Genty, devant des favoris groupés, excepté J.P. Rouget, songeur face aux soudures et à l'installation électrique de son engin de location... Mais dès l'EC 1 de 12 km Chavigny-Coudres, le Phil's « Tour de Corse » de Genty contraignait celui-ci à une longue halte, bientôt définitive. Eric Briavoine faisait alors la différence, laissant Fabrice Rivet à 16'', Philippe à

17'' et Pachiaudi à 27'', et Rouget à 1' 12''. Ce dernier déjà pratiquement « out », le second possible trouble-fête, Eric Briavoine, était soudain frappé par, une nouvelle fois cette saison, la « poisse » : 500 m après le départ de l'EC 2, son 2,7 l refusait tout service.

## Pachiaudi : soudure à l'assistance

Défaillance de guide de sou-

pape, supposait le Vernonnais.

Mais la situation était à peine plus réjouissante du côté de Pachiaudi. En pleine première spéciale, une entretoise de culbuteur avait cassé au cœur du 6 cylindres allemand ! A l'arrivée de l'EC 2, l'assistance soudait et le Montagnard profitait de trois « tout droit » de Philippe pour reprendre 17'', dans l'EC 3, au champion 87. En tout cas, à l'issue de la première boucle, Fabrice Rivet et Christophe Rovaldieri (buggy Rivet),

40 ans à eux deux, se retrouvaient leaders devant Philippe, Pachiaudi et Michel Desjouis. Comme ce dernier d'ailleurs, Fabrice devait abandonner (joint de culasse). D'autres poursuivaient en dents de scie, et Philippe enclenchait la vitesse supérieure. Le Normand enlevait les trois dernières

François HENRIOT

SUITE EN PAGE H